

MONTEN
AGRICULTURA DE VALSAIN

PROPIEDAD DEL
PATRIMONIO NACIONAL

2ª REVISIÓN.

1. 243

CAPITULO PRIMERO

- PRELIMINARES -

En el año 1.889 se redactó el Proyecto de Ordenación del Monte "Pinar de Valcaín" y al año siguiente empezó a ponerse en ejecución. Desde entonces han venido realizándose los aprovechamientos anuales, al principio (hasta el año forestal 1.897-98) con sujeción al Proyecto y después solo con cierta tendencia a las normas generales de éste, ya que no podía hacerse arreglo a Planes Especiales derivados de Revisiones decenales del mismo, no habiéndose practicado ninguna de éstas en los 51 años transcurridos desde la redacción del Proyecto hasta el presente año. Sin duda de ningún género las Revisiones son absolutamente necesarias para la ejecución de la Ordenación ya que por medio de ellas se van compulsando las previsiones hechas para largos plazos en el Proyecto y cuando éstas no se realizan, aquéllas sirven y dan normas para introducir las modificaciones pertinentes a las directrices trazadas en el Proyecto. Y de tal manera influyen las Revisiones en el tratamiento del Monte, que sin pecar de audaces podemos asegurar que, del estudio de una de ellas se desprende una dificultad superlativa en ajustar el estado actual del suelo al establecido para él en el Proyecto, pues dar origen a una nueva Ordenación, sobre todo si de dicho reajuste pudiera derivarse perjuicio económico o gran perturbación en la vida del Monte.

Habiendo transcurrido 51 años desde la fecha en que se puso en ejecución el Proyecto de Ordenación, cabe preguntarse ¿qué causas fueron las que impidieron los estudios de las Revisiones decenales ordenadas en las Instrucciones de Ordenación de Montes de 1.930? Tal vez la contestación a esta pregunta se pueda encontrar en el régimen autónomo de este Monte que hasta el año 1.931 estuvo incluido en los bienes de la Corona, desde el año 1.931 hasta el 1.956 figuró entre los bienes titulados de la República y desde el 56 hasta el momento presente, en los bienes del Patrimonio Nacional.

No creemos de ninguna manera que la omisión de las Revisiones tuviera

van como causa dificultades de orden tecnico, pues uno de los ilustres In-
genieros de Montes que constituyeron la Comisión de Ordenación para la re-
dacción del Proyecto, fué el ejecutor del mismo desde el año 1.890 hasta
año 1.916. Mas bien debemos pensar en dificultades de orden económicas; pe-
sea como quiera, hemos creído necesario de todo punto al tomar posesión de
nuestro destino al ser nombrado Ingeniero del Patrimonio Nacional, acometer
el estudio de la 1ª Revisión tan necesaria para la vida futura del Monte,
tanto en lo que se refiera a la regularización de su vuelo, como a las me-
joras que en él se han de introducir en el decenio a que esta Revisión se
refiere.

RESUMEN DE APROVECHAMIENTOS REALIZADOS DESDE EL AÑO 1.890

~~RESUMEN DE APROVECHAMIENTOS REALIZADOS DESDE EL AÑO 1.890~~

Tramo	Sub-tramos	APROVECHAMIENTOS EJECUTADOS EN						1. DECEMBRO DE 1.890-1.891				Total del decenio	Proyecto para el decenio	Aprovechado en más o en menos	
		1.890-91	1.891-92	1.892-93	1.893-94	1.894-95	1.895-96	1.890-97	1.897-98	1.898-99	1.900-900				
I	a b c d	"	8'429	"	"	28'568	153'873	33'888	"	"	33'568				
		940'353	889'833	15'096	"	409'187	1.017'909	890'801	88'100	"	128'478				
II	a b c d	"	"	"	"	662'718	1.021'971	888'890	"	"	101'869				
		712'601	828'892	15'000	"	847'031	"	890'878	"	"	87'508				
III	a b c d	"	"	"	"	495'889	"	899'807	"	"	"				
		1.852'854	1.428'164	1.079'124	1.344'080	1.191'780	2.193'783	8.780'827	88'150	"	323'337	19.608'878	18.890'900	+ 1.997'899	
IV	a b c d	"	327'102	"	"	41'118	"	"	100'392	78'601	128'816				
		815'073	824'355	"	303'808	53'010	"	"	150'077	70'840	"				
V	a b c d	"	"	114'777	"	108'689	"	"	110'878	48'190	07'018				
		165'147	362'215	122'309	"	87'685	"	"	74'818	37'000	83'018				
VI	a b c d	"	"	"	"	303'808	"	"	480'878	887'038	872'448	8.508'810	80.801'080	+17.883'800	
		378'220	1.282'787	887'088	303'808	887'387	"	"	"	"	"				
VII	a b c d	"	"	"	"	90'887	"	"	112'448	48'858	04'700				
		"	"	"	"	45'015	"	"	119'392	85'848	106'878				
VIII	a b c d	"	"	"	"	228'882	"	"	83'814	30'129	10'888				
		"	"	"	"	351'484	"	"	170'828	90'440	100'410				
IX	a b c d	"	"	"	"	"	"	"	486'800	801'808	888'788	1.308'808	"	+ 1.308'808	
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
X	a b c d	"	"	"	"	878'888	"	"	"	"	"				
		"	"	"	"	129'887	"	"	88'001	01'848	107'888				
XI	a b c d	"	"	"	"	85'886	"	"	89'817	40'808	81'154				
		"	"	"	"	488'788	"	"	"	94'030	108'107	109'061	818'848	"	+ 818'848
XII	a b c d	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
		"	"	"	"	877'338	88'718	"	"	"	"				
XIII	a b c d	"	"	"	"	"	"	"	88'887	88'488	88'047				
		"	"	"	"	480'008	"	"	171'488	151'898	150'898				
XIV	a b c d	"	"	"	"	"	"	"	887'888	187'180	880'348	1.884'844	"	+ 1.884'844	
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
XV	a b c d	"	"	"	"	810'882	"	"	59'844	41'688	"				
		"	"	"	"	"	"	"	04'108	71'878	91'898				
XVI	a b c d	"	"	"	"	810'854	"	"	164'808	107'784	90'348				
		"	"	89'848	188'887	80'888	81'848	88'800	64'888	48'888	"				
XVII	a b c d	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
		"	"	168'748	942'221	631'880	81'848	88'800	301'748	288'808	188'847	8.008'430	"	+ 8.008'430	
XVIII	a b c d	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"				
		168'870	"	80'882	24'068	"	"	"	"	"	"	844'020	"	+ 844'020	
TOTALES.....		8.194'844	8.647'841	8.141'804	8.991'489	8.419'788	8.818'801	8.828'887	1.091'888	1.007'808	1.408'848	88.070'898	84.781'888	+12.104'870	

Aprovechamiento extra. en todo el Cuartel...

Tranche	Sub- Cta- mas.	APROVECHAMIENTOS REQUERIDOS EN EL PERIODO DE 1.990-1.999									Total del periodo	Propuesto para el periodo	Aprovemento en más o en menos	
		1.990-01	1.991-02	1.992-03	1993-04	1.994-05	1.995-06	1.996-07	1.997-08	1.998-09				1.999-00
I	a	488'738	154'269	191'827	179'073	"	592'924	847'017	"	104'707	18'234			
	b	704'103	301'712	503'084	808'559	"	1.124'846	1.004'209	"	"	60'884			
II	a	850'850	148'200	108'047	228'020	307'493	414'198	249'743	"	350'843	28'858			
	b	1.447'484	408'471	855'435	1.008'840	307'493	1.031'938	1.500'974	"	608'050	164'108	8.868'690	10.114'817	- 1.050'489
III	a	614'108	546'044	843'084	"	"	620'730	"	194'070	250'216	98'907			
	b	508'997	559'928	592'733	"	118'887	624'489	"	188'008	107'931	63'604			
IV	a	190'361	306'089	128'890	"	"	458'842	"	107'190	90'621	70'890			
	b	850'840	292'181	210'823	"	104'849	370'166	"	108'195	108'343	68'481			
V	a	1.360'413	2.104'119	1.857'071	"	828'888	8.014'175	"	730'881	681'849	480'772	8.827'807	24.984'304	- 18.600'797
	b	"	"	"	"	60'887	93'904	"	117'011	140'810	107'428			
VI	a	"	"	"	"	107'847	"	"	60'907	187'883	60'888			
	b	"	"	"	"	207'841	"	"	108'883	187'738	240'188			
VII	a	"	"	"	"	133'873	"	"	"	218'129	948'688			
	b	"	"	"	"	195'808	93'804	"	642'283	588'810	878'788	11.774'801	"	+ 2.778'801
VIII	a	"	"	"	309'888	431'022	"	"	826'142	880'848	"			
	b	"	"	"	831'808	828'348	"	"	110'171	151'712	168'182			
IX	a	"	"	"	881'173	"	"	337'988	104'412	120'988	"			
	b	"	"	"	183'879	"	"	88'074	98'188	81'144	15'168			
X	a	"	"	"	210'044	88'818	"	"	68'784	90'788	101'820			
	b	"	"	"	1.287'684	848'598	"	429'837	597'887	608'488	877'888	4.022'878	"	+ 4.022'878
XI	a	"	"	"	108'883	"	"	897'007	190'408	109'428	88'848			
	b	"	"	"	279'898	"	178'588	418'788	104'731	187'707	20'808			
XII	a	"	"	"	258'224	88'681	92'188	84'378	890'937	884'078	307'888			
	b	"	"	"	618'878	88'841	364'840	1.628'412	618'001	885'978	500'888	4.027'488	"	+ 4.027'488
XIII	a	"	"	128'898	"	4'808	65'404	118'890	77'884	7'880	11'888			
	b	"	"	153'871	"	"	66'287	10'887	140'808	70'871	81'818			
XIV	a	"	"	714'840	"	"	149'928	835'484	101'830	153'848	147'888			
	b	"	"	186'438	"	"	7)	81'803	88'889	87'438	"			
XV	a	"	"	1.178'848	"	4'808	270'880	948'807	8 48'880	889'185	841'878	3.044'978	"	+ 3.044'978
	b	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
TOTALS...	a	186'350	"	88'884	88'817	"	"	"	"	"	"	581'881	"	+ 581'881
	b	2.890'947	2.756'800	3.461'118	2.982'880	2.008'430	4.695'448	2.808'800	2.700'802	3.480'807	2.030'880	28.028'478	26.108'881	- 5.036'144

Aprovemento
extra. en
todo el
Cuartel..

APROVEDIMIENTOS EJECUTADOS EN						EL DICIEMBRE DE 1900 Y 1901				Propietario	Aprobado	
1.090-91	1.201-93	1.290-95	1.395-94	1.504-95	1.605-0	1.894-97	1.987-00	1.998-99	1.999-00	TOTAL del decenio	al decenio	en m ² o en hect ²
891'801 005'186 897'719	350'166 786'194 187'086	538'463 802'415	187'808 082'034	360'868 835'889	791'4 400'0	840'805 871'872 01'189	" " "	194'704 63'830 88'761	808'094 180'187 17'086			
1.440'099	1.279'530	880'870	887'882	884'914	1.888'300	1.178'970	"	312'451	566'988	9.888'088	19.781'091	= 4.899'000
195'508	"	380'848	"	74'882	"	"	808'810	108'878	140'449			
"	608'890 88'041	197'898	"	88'882	"	"	176'989 08'881	190'400 62'787	807'788 88'011			
108'868	888'081	468'148	"	108'804	"	"	601'880	810'088	808'180	8.810'881	18.077'221	= 12.084'880
"	"	"	"	41'008	"	"	80'100	62'308	41'787			
"	"	838'041	118'018	"	448'8'0	017'893	888'808	814'938	888'788			
"	"	388'041	118'918	81'088	448'8'0	017'893	876'788	887'887	808'888	8.808'808	810'848	+ 8.888'818
"	"	"	810'788	07'118	"	4'748	888'810	878'888	818'801			
"	"	"	188'780	"	108'8'0	"	88'808	88'788	88'808			
"	"	"	"	"	"	"	88'884	88'118	88'888			
"	"	"	688'808	07'118	108'8'0	4'948	488'811	878'800	888'888	1.888'808	814'878	+ 1.118'088
"	"	"	"	"	"	"	178'888	188'878	188'788			
"	"	"	884'888	07'840	"	"	334'888	078'841	170'410			
"	"	"	"	"	888'711	188'408	78'004	81'078	88'784			
"	"	"	884'888	108'834	388'711	108'408	881'888	888'884	881'888	8.888'881	1.888'818	+ 1.087'888
"	"	"	"	"	"	18'888	814'888	108'881	48'808			
"	"	"	"	800'877	"	"	80'888	81'888	88'107			
"	"	"	"	"	848'711	"	48'140	63'818	47'878			
"	"	"	"	"	188'0'0	"	107'881	70'048	148'887			
"	"	"	"	800'877	840'813	10'888	470'888	800'887	881'847	1.887'888	1.888'888	+ 14'878
08'840	"	49'118	98'777	"	"	"	"	"	"	881'180	"	+ 884'180
1.700'702	1.837'387	1.480'178	1.810'888	1.108'818	8.471'8'0	1.008'488	8.817'081	8.118'888	1.008'408	18.888'888	31.788'814	= 18.808'888

MAY 1901

Tramo	Sub-tramos	APROVECHAMIENTOS EJECUTADOS EN EL DESEMPEÑO DE 1.999-2.000						Total del decenio	Aprobado para el decenio	Aprobado en mé o en metros				
		1.000-01	1.001-02	1.002-03	1.003-04	1894- 95	1.005-96							
I	a	556'110	500'900	407'100	520'040	401'996	716'10	407'690	"	880'110	500'838			
		500'880	628'080	574'864	"	539'748	401'02	400'010	"	106'350	65'881			
		508'530	1.176'908	741'808	520'640	1.001'061	1.200'12	587'608	"	493'440	565'089	7.772'244	9.078'358	- 0.890'504
II	a	"	87'312	"	"	"	"	136'421	"	"	"			
		808'618	811'707	"	"	84'000	"	"	848'803	107'070	136'990			
		350'809	487'800	"	"	"	"	"	107'131	117'080	04'090			
		1.540'844	1.406'539	"	"	84'000	"	136'421	349'534	884'744	591'889	8.001'598	18.019'140	-11.120'548
III	a	"	"	"	"	"	102'300	"	84'000	14'306	0'917			
		"	"	"	"	"	547'56	"	84'743	83'000	36'400			
		"	"	"	"	"	"	"	110'838	89'000	40'208			
		"	"	"	"	"	"	"	884'640	88'864	69'084	88'701		
		"	"	"	838'640	"	"	410'778	136'803	204'759	04'011			
		"	"	"	105'031	"	"	111'280	38'049	31'033	60'430			
		"	"	"	507'071	"	710'321	761'000	400'677	301'800	180'907	8.902'888	"	+ 2.900'838
IV	a	"	"	885'090	"	175'488	885'130	831'869	103'843	180'000	160'507			
		"	"	180'880	"	"	140'345	583'488	189'743	107'888	108'988			
		"	"	"	"	"	88'781	83'800	80'309	78'824				
		"	"	503'374	"	175'488	428'776	707'808	820'188	388'784	343'500	8.004'889	"	+ 3.004'889
V	a	"	"	200'240	"	"	50'119	"	60'787	89'000	87'207			
		"	"	180'700	84'785	58'844	500'763	108'046	85'800	85'084	84'008			
		"	"	356'000	98'618	54'608	480'384	60'401	100'055	126'887	113'434			
		"	"	"	"	"	"	877'801	80'000	84'874	"			
		"	"	728'018	168'258	91'000	809'106	614'788	305'821	310'321	800'800	8.888'461	"	+ 3.888'461
VI	a	"	"	"	"	77'708	"	"	84'780	85'551	"			
		"	"	"	"	118'887	838'700	"	80'388	84'834	109'302			
		"	"	"	"	810'157	"	"	114'428	85'800	"			
		"	"	"	"	103'784	"	"	131'730	60'701	65'046	"		
		"	"	"	482'026	800'840	"	161'732	820'345	868'120	109'308	1.078'876	"	+ 1.078'876
Aprobado en mé o en metros en el Cuartel..		61'040	"	84'708	81'486	"	"	"	"	"	"	187'787	"	+ 187'787
TOTALES...		8.800'810	8.388'870	1.027'608	1.810'897	1.738'610	3.302'75	8.209'878	1.888'820	8.018'619	1.494'147	88.448'888	88.087'878	+ 9.842'440

Επίσημο Κωδικό	ΑΡΧΟΝΤΕΙΑ ΚΙΝΗΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΕΝ						ΕΛ ΔΕΔΕΥΜΕΝΟ ΕΚ 1.000-1.999				ΣΥΝΟΛΟ del decenio	Προβλεπόμενα del decenio	Αποσβεστικό en caso de en caso
	1.000-01	1.001-00	1.002-00	1.003-04	1.004-00	1.005-10	1.006-07	1.007-00	1.008-00	1.009-000			
I	651'785 117'355	558'004 000'000	507'807 410'000	642'851 "	070'000 480'000	311'070 480'000	"	"	"	"			
	749'078	688'502	807'661	848'051	786'060	783'441	"	"	"	"	4.700'700	7.023'077	+ 2.481'041
II	627'000 117'048 159'764	585'818 880'888 178'000	" "	0 "	18'846 "	" 07'006	184'038 140'807	" 118'001 41'112 23'711	" 101'848 50'088 30'889	" 115'480 54'082 37'488			
	811'708	1.011'060	154'064	"	18'846	07'003	284'609	188'854	100'185	127'680	8.994'000	4.002'600	+ 1.897'000
III	"	"	"	"	"	507'453	"	147'204 106'454	171'838 104'048	52'860 56'708			
	"	"	"	"	"	507'453	"	270'058	276'877	148'887	1.805'000	264'004	+ 840'000
IV	"	"	510'480 871'000	"	"	"	78'731 194'034	36'334 185'130 187'750	"	30'074 180'710 61'449			
	"	"	800'400	"	"	"	268'018	348'016	"	278'448	1.467'004	471'017	+ 1.016'17
V	"	"	"	80'804 130'015 01'804 160'071	" 144'911 "	" 128'403	373'825 "	41'868 150'048 07'175 68'087	60'805 180'801 60'647 47'818	81'830 178'877 51'858 08'891			
	"	"	"	468'802	144'911	128'403	873'825	517'940	890'843	308'804	8.006'705	790'887	+ 1.280'88
VI	"	"	"	111'190 115'833	103'467 547'038	"	44'911 41'011	88'139 178'197	121'806 800'877	09'470 158'887			
	"	"	"	000'820	508'080	"	86'888	287'830	308'808	280'167	1.787'010	1.068'808	+ 022'80
Αποσβεστικό extra. del todo el cuartal...	05'880	"	198'001	81'000	"	"	"	"	"	"	808'851	"	+ 908'56
TOTALES...	1.807'768	2.560'888	2.666'030	2.888'106	2.460'887	1.674'190	1.004'171	1.585'784	1.146'476	1.147'887	14.408'088	14.888'400	+ 8'00

Tramos	Sub-tramos	APROVECHAMIENTOS EJECUTADOS XI						L. DECRETIO DE L. 880-1.889				Total del decenio	Propuesto para el decenio	Aprobado en rda o en tempo	
		1.890-91	1.891-92	1.892-93	1.893-94	1.894-95	1.895-96	1.896-97	1.897-98	1.898-99	1.899-900				
I	a	413'811	127'453	371'827	874'851	188'797	849'822	289'849	"	"	88'851				
	b	711'815	886'806	880'806	704'879	888'447	815'866	804'885	"	38'888	804'831				
	c	1.164'838	1.024'833	1.307'457	1.788'173	40'460	8.613'818	1.313'844	8'181	388'800	104'824				
	d	2.270'861	1.740'876	2.399'889	2.757'881	1.089'834	8.572'794	2.277'848	8'181	427'828	421'708	18.893'681	20.710'847	- 6.012'836	
II	a	"	118'870	"	"	"	"	"	18'888	"	80'888				
	b	384'888	"	"	"	"	"	"	121'748	185'118	110'808				
	c	870'788	888'830	708'848	"	"	"	"	217'881	181'888	188'890				
	d	432'889	877'788	830'840	"	"	"	"	118'888	153'417	"				
	e	144'880	"	"	"	"	"	"	44'840	44'884	"				
	f	1.755'290	1.084'868	1.858'188	"	"	"	"	818'879	484'808	388'778	8.585'817	12.888'844	-15.824'187	
III	a	"	"	"	"	108'884	"	"	188'888	188'841	143'880				
	b	"	"	"	388'818	78'803	"	"	318'888	387'830	888'890				
	c	"	"	"	"	"	"	"	188'888	141'188	188'888				
	d	"	"	"	"	"	"	"	188'878	71'880	"				
	e	"	"	"	358'818	188'807	"	"	788'888	708'884	888'878	8.888'861	"	+ 8.888'861	
IV	a	"	"	"	"	"	"	108'838	"	81'188	78'831				
	b	"	"	"	324'827	"	488'878	88'808	108'488	188'848	188'870				
	c	"	"	"	"	"	288'888	288'838	188'887	210'488	381'881				
	d	"	"	"	"	"	"	38'188	78'888	88'888	187'818				
	e	"	"	"	384'827	"	711'401	482'880	871'888	811'881	848'848	3.244'807	"	+ 3.244'807	
V	a	"	"	"	188'808	"	"	"	107'418	78'888	88'884				
	b	"	"	"	"	88'188	"	"	288'888	808'158	208'437				
	c	"	"	"	"	88'484	"	"	118'888	144'870	88'888				
	d	"	"	"	"	"	"	"	84'488	88'487	8'888				
	e	"	"	"	188'808	187'888	"	"	808'188	447'118	884'811	1.704'439	"	+ 1.704'439	
VI	a	"	"	"	408'481	"	"	78'837	178'188	178'838	187'874				
	b	"	"	"	"	"	18'873	408'818	172'178	188'877	879'881				
	c	"	"	"	"	"	"	"	88'888	88'787	41'884				
	d	"	"	"	408'481	"	18'873	478'840	873'888	401'878	877'488	2.288'437	"	+ 2.288'437	
	e	288'880	"	8'788	80'838	"	"	"	"	"	880'888	"	"	+ 880'888	
TOTALS...		4.888'807	2.788'144	5.888'840	4.887'848	1.408'887	4.308'188	8.887'448	2.887'888	2.881'188	2.884'844	28.848'847	28.888'891	- 7.888'844	

Approach en todo el Cuartel.

CATEGORIA	SUB-CATEGORIA	APROVECHAMIENTOS REQUERIDOS EN EL DISEÑO DE 1.000-1.800										TOTAL del diseño	Propuesto para el Diseño	Aproachado en mts o en metros	
		1.000-01	1.001-02	1.002-03	1.003-04	1.004-05	1.005-06	1.006-07	1.007-08	1.008-09	1.009-10				
I	a	153'830	578'610	859'400	127'543	151'870	605'71	"	"	190'000	68'008				
		170'404	"	816'501	"	526'310	"	"	"	143'096	158'706				
II	a	66'010	510'880	"	"	"	"	"	"	"	36'846				
		415'878	886'008	615'010	187'048	889'845	608'171	"	"	354'001	641'888	4.000'600	10.823'317	-12.764'517	
III	a	"	"	"	887'808	787'157	"	846'078	380'600	300'000					
		"	"	"	"	"	873'185	189'501	174'000	140'888					
IV	a	477'418	"	"	887'808	787'157	873'185	"	610'656	604'645	446'081	5.908'108	784'707	+ 2.408'458	
		"	"	"	"	110'800	187'038	"	410'846	349'840	804'007				
V	a	"	"	"	"	96'881	"	"	178'145	104'830	66'864				
		"	"	"	"	"	"	"	38'453	40'847	13'080				
VI	a	477'418	"	"	"	188'510	187'038	"	660'846	680'886	380'481	8.601'000	1.878'000	+ 812'076	
		"	"	"	"	"	"	"	134'008	180'008	78'001				
VII	a	"	"	"	"	"	800'129	"	100'487	180'087	180'460				
		"	"	"	445'876	"	"	"	107'880	100'871	103'968				
VIII	a	"	"	"	445'876	"	800'129	"	445'888	480'081	308'846	1.968'844	8.887'127	+ 440'812	
		43'088	88'488	"	"	"	"	"	115'008	89'888	110'888				
IX	a	75'848	157'873	188'884	"	"	"	"	188'888	110'888	88'106				
		40'118	"	"	"	"	"	"	84'801	78'881	"				
X	a	30'841	85'846	"	"	"	"	"	108'861	134'087	"				
		31'837	"	"	"	"	"	"	17'788	85'086	"				
XI	a	848'800	488'807	168'884	"	"	"	"	844'008	684'887	180'781	8.070'000	8.187'881	- 1.084'881	
		148'808	100'888	144'188	"	"	"	874'008	348'008	816'181	"				
XII	a	84'844	188'087	880'180	"	"	"	118'187	66'018	88'887	"				
		78'880	111'888	184'801	"	"	"	340'411	87'088	111'887	"				
XIII	a	"	115'801	"	"	"	"	188'748	68'843	81'417	"				
		"	"	"	"	"	"	"	88'810	80'748	"				
XIV	a	818'800	800'888	648'888	"	"	"	1.888'888	680'488	684'818	"	4.118'088	6.087'888	+ 180'078	
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	144'118	"	+ 144'118	
TOTAL...		1.004'987	1.888'088	1.880'888	1.181'184	1.888'818	1.840'183	1.888'888	8.988'800	8.918'818	1.878'734	17.848'688	20.701'888	-10.818'804	

Aproachado en todo el Cuartel...

LV

APROVECHAMIENTO DE LOS PUEBLOS EN EL DECENTIO DE 1890-1899

Categoría	Años						Total del decenio				Propuesto para el decenio	Aprovechamiento más o en menos
	1.890-91	1.891-92	1.892-93	1.893-94	1.894-95	1.895-96	1.896-97	1.897-98	1.898-99	1.899-900		
I	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
II	147'306			87'208	53'403	"	"	34'597	"	10'021		
	435'117	165'278	193'228	66'876	220'675	"	"	108'381	"	65'878		
	803'716	"	"	205'936	291'071	"	"	47'174	"	24'154		
	580'343	144'092	156'637	450'476	414'439	100'193	133'941	129'117	"	134'550		
							99'149	184'213	"	201'460		
III	1.126'547	302'369	329'265	1.512'291	619'096	"	233'090	500'482	"	443'020	5.033'859	19.945'110
	"	"	"	"	178'167	"	70'866	127'868	140'443	61'721		
	"	"	"	"	"	"	"	76'919	127'451	42'697		
	"	"	"	"	164'839	"	"	28'787	115'839	26'099		
	"	"	"	"	"	134'901	115'740	110'996	200'213	61'522		
IV	"	"	"	"	317'393	124'931	192'696	553'622	646'559	307'008	2.342'259	9.072'330
	"	"	"	"	145'402	"	"	51'108	59'548	40'217		
	"	"	"	"	166'801	"	"	24'687	71'280	23'236		
	"	"	"	"	311'868	"	"	56'196	64'093	30'388		
	"	"	"	"	"	"	"	90'873	80'899	65'279		
V	"	"	"	"	68'914	"	339'551	76'029	177'437	31'282		
	"	"	"	"	44'312	"	85'208	212'127	178'506	124'063		
	"	"	"	"	"	"	"	20'404	85'983	16'313		
	"	"	"	"	"	"	"	34'169	61'943	21'127		
	"	"	"	"	732'378	"	434'854	554'863	709'453	377'908	2.310'225	3.481'610
VI	"	"	"	140'408	"	"	92'690	24'727	"	8'686		
	"	"	"	"	46'827	"	"	58'783	121'881	54'317		
	"	"	"	151'907	120'860	"	"	123'891	146'864	111'736		
	"	"	"	127'155	83'612	"	99'022	16'105	17'381	20'227		
	"	"	"	"	411'079	"	54'818	63'633	65'620	72'620		
VII	"	"	"	"	"	"	23'659	17'960	17'313	11'788		
	"	"	"	"	"	"	"	94'513	103'112	57'857		
	"	"	"	"	"	"	"	13'822	29'464	5'273		
	"	"	"	"	"	"	"	13'804	39'297	12'934		
	"	"	"	479'544	621'074	"	275'329	425'329	540'742	322'594	2.733'272	1.371'854
TOTAL	"	"	"	"	"	"	413'073	214'998	200'175	236'677		
	"	"	"	"	"	"	"	100'557	44'524	62'249		
	"	"	"	"	"	"	413'072	315'355	244'499	300'988	1.278'882	+ 1.278'882
TOTAL	58'196	"	30'298	"	"	"	"	"	"	"	119'099	+ 119'099
	1.174'748	502'368	410'868	1.991'886	2.561'836	124'021	1.544'102	2.359'451	2.341'333	1.761'455	14.359'669	26.770'904

provisiones
ante el
total...

TOTAL...

FRANCOS	Sub-tramos	A PROVECHAMIENTOS EJECUTADOS EN EL DECENIO DE 1.890-1.899									Total del decenio	Propuesto para el decenio	Aprovechado en más o en menos		
		1.890-91	1.891-92	1.892-93	1.893-94	1.894-95	1.895-96	1.896-97	1.897-98	1.898-99				1.899-900	
I	a b o d	"	"	"	"	34'992	"	"	"	"	"	"	"	"	"
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
II	a b o d e	918'884	400'626	668'347	666'028	468'108	"	"	"	"	192'581	"	"	"	"
		667'513	628'136	504'988	324'367	552'365	"	"	"	"	130'928	"	"	"	"
		263'430	228'880	"	"	106'717	"	"	"	"	96'234	"	"	"	"
III	a b o d e	1.846'827	1.251'692	1.173'359	990'680	924'135	"	"	"	"	418'843	6.504'975	18.497'039	-11.892'064	"
		"	"	"	"	"	"	"	117'408	65'818	46'730	"	"	"	"
		"	"	"	"	34'803	"	"	114'680	124'934	96'868	"	"	"	"
IV	a b o d e	"	"	"	"	679'389	"	"	"	308'427	"	"	"	"	"
		"	"	"	"	367'471	"	"	"	46'427	"	"	"	"	"
		"	"	"	"	88'828	"	"	124'871	46'818	"	"	"	"	"
V	a b o d e	"	"	"	"	1.070'493	"	"	"	566'260	586'922	145'598	2.157'975	2.673'081	- 515'108
		"	"	"	"	"	"	"	"	68'663	70'781	"	"	"	"
		"	"	"	"	13'207	"	"	"	234'858	151'221	89'912	"	"	"
VI	a b o d e	"	"	"	"	203'787	"	"	"	224'978	111'078	60'309	"	"	"
		"	"	"	"	491'644	"	"	"	161'270	157'180	"	"	"	"
		"	"	"	"	"	"	"	"	81'990	29'074	"	"	"	"
VII	a b o d e	"	"	"	"	708'523	"	"	"	711'759	499'394	150'212	2.970'005	2.994'234	- 1.924'229
		187'838	98'173	"	"	188'809	"	"	"	199'223	184'749	161'523	"	"	"
		"	"	"	"	"	"	"	"	21'903	38'227	22'710	"	"	"
VIII	a b o d e	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27'462	16'206	"	"	"
		143'537	236'587	"	187'738	188'257	"	"	"	73'731	65'909	90'231	"	"	"
		"	"	"	"	"	"	"	"	196'087	189'469	151'898	"	"	"
IX	a b o d e	"	"	"	"	"	"	"	"	49'787	82'740	29'941	"	"	"
		330'922	349'780	"	187'738	366'046	"	"	"	540'711	582'256	451'205	2.898'646	"	+ 2.803'646
		"	"	841'888	"	129'447	"	"	"	476'227	269'537	350'732	"	"	"
X	a b o d e	"	"	"	"	150'505	"	"	"	127'216	90'760	212'956	"	"	"
		"	"	541'338	"	1.079'953	"	"	"	605'473	379'297	553'687	3.267'643	6.667'539	- 3.299'896
		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALS...	Aprovechos. extra. en todo el Cuartel..	2.444'235	1.601'452	1.730'624	1.173'127	4.384'307	"	"	2.212'903	2.047'879	1.727'245	17.526'770	31.851'943	-14.595'173	
		266'486	"	16'047	"	"	"	"	"	"	"	"	282'533	"	+ 282'533

ARTÍCULO	DESCRIPCIÓN	T R A N S						Apro- vechamien- tos extraos	TOTAL
		I	II	III	IV	V	VI		
1ª Sección A (VIEJO)	1890-99	12.602'878	3.353'319	1.392'893	819'948	1.584'844	2.665'439	844'890	22.676'999
	1900-09	1.496'897	1.500'837	3.368'035	1.454'594	1.604'627	1.330'855	181'628	11.087'311
	1910-19	3.818'017	878'730	492'649	481'549	1.007'881	1.869'164	168'250	8.715'250
	1920-29	3.175'927	486'196	7.098'604	980'815	1.232'577	634'808	"	18.608'82
	1930-39	13.890'558	3.241'256	796'905	42'822	1.014'050	1.551'720	"	19.947'36
		39.381'967	9.565'329	13.148'428	3.718'798	6.503'789	8.060'976	894'468	80.973'78
2ª Sección B (BUJILLO)	1890-99	8.258'890	9.527'607	2.774'851	4.032'272	4.067'439	3.046'973	331'531	32.019'47
	1900-09	1.678'890	4.129'828	4.397'839	4.250'578	4.011'886	2.290'004	62'290	20.820'21
	1910-19	2.028'050	3.684'352	5.084'634	6.606'917	3.265'432	5.378'519	318'240	28.360'34
	1920-29	7.387'861	7.112'144	8.984'821	789'396	1.558'389	1.098'977	29'958	23.901'56
	1930-39	8.205'200	7.335'882	1.154'925	3'944	967'884	4.012'591	966'062	22.646'39
		27.492'881	31.788'333	19.396'430	15.683'307	13.850'350	15.827'094	1.708'071	125.747'99
3ª Sección C (V. BAJA)	1890-99	7.532'882	2.512'931	2.569'263	1.933'968	2.259'951	1.647'904	224'130	18.980'22
	1900-09	1.589'763	2.250'538	2.417'116	2.518'211	2.282'124	1.890'728	"	12.925'48
	1910-19	1.768'832	3.212'228	2.715'801	3.643'925	2.223'416	277'871	"	18.829'07
	1920-29	3.308'415	2.779'659	4.686'253	414'514	814'628	1.212'207	2'588	13.211'17
	1930-39	10.060'097	2.467'325	1.038'843	"	336'920	507'505	"	14.410'69
		24.660'192	13.222'681	13.426'281	6.507'618	7.897'036	6.526'212	226'728	73.556'84
4ª Sección D (V. ALTA)	1890-99	7.379'244	3.891'582	2.982'235	3.004'939	3.382'451	1.678'276	157'787	22.446'53
	1900-09	1.473'377	2.755'020	3.237'106	2.685'087	2.638'507	2.331'939	"	16.139'01
	1910-19	1.644'321	3.905'601	3.727'567	3.870'098	2.484'516	1.785'347	29'184	17.346'57
	1920-29	8.280'060	1.178'599	8.908'389	166'029	649'784	1.146'086	"	18.327'95
	1930-39	6.688'115	7.348'639	1.164'210	8'808	871'749	685'337	"	16.456'90
		22.465'117	18.979'501	20.030'506	9.710'941	9.726'017	7.597'995	179'911	88.696'98
5ª Sección E (MAYILAS)	1890-99	4.765'728	2.994'860	1.205'020	1.487'054	2.026'753	1.727'518	222'331	14.409'08
	1900-09	408'169	1.768'816	1.882'792	2.739'228	2.456'261	1.890'598	15'888	11.139'71
	1910-19	112'367	724'412	925'721	2.727'455	2.362'363	2.692'690	24'850	9.529'73
	1920-29	3.827'644	1.399'249	4.572'428	682'078	786'114	1.154'034	"	12.121'59
	1930-39	3.710'630	2.962'407	374'832	1'774	71'088	210'779	"	7.321'00
		12.821'928	9.859'624	8.940'795	7.637'584	7.703'578	7.635'567	243'039	54.521'11
6ª Sección A (CERRILLAS)	1890-99	16.098'461	5.333'917	2.608'881	3.244'307	1.704'439	2.258'497	336'365	32.242'34
	1900-09	3.695'302	3.968'884	6.390'293	4.817'308	2.890'532	2.687'502	"	23.826'45
	1910-19	3.984'442	3.782'555	4.996'833	4.891'630	3.140'635	2.933'946	2'397	23.711'44
	1920-29	9.205'232	5.064'282	5.983'744	533'883	406'679	586'773	40'185	21.800'74
	1930-39	6.750'154	2.612'362	778'755	793'800	646'978	1.561'467	1.327'611	14.471'11
		40.854'641	20.489'580	20,823'986	14.260'909	8.578'257	9.968'175	1.706'526	116.052'01
7ª Sección B (S. PICO)	1890-99	4.088'400	3.205'165	2.391'992	1.948'644	2.073'060	4.118'079	144'118	17.949'41
	1900-09	2.586'925	4.086'802	3.001'036	2.347'738	2.990'333	3.265'111	"	18.297'94
	1910-19	3.784'170	4.382'619	3.327'136	2.886'616	2.186'497	4.631'506	"	21.167'54
	1920-29	7.826'394	6.064'621	900'919	782'451	1.448'545	2.212'150	"	19.215'08
	1930-39	6.440'505	5.013'549	456'862	203'822	622'725	713'466	234'753	13.685'47
		24.716'184	22.762'766	10.077'944	8.118'269	9.321'160	14.940'301	378'871	90.515'48
8ª Sección A (ALDEANUEVA)	1890-99	"	5.083'889	2.340'880	2.810'228	2.455'277	1.278'862	119'099	14.089'51
	1900-09	6'279	3.189'592	2.751'664	3.860'440	2.936'235	2.169'482	"	14.913'81
	1910-19	133'453	2.101'033	1.928'341	3.904'636	2.137'683	2.169'963	128'182	19.510'11
	1920-29	71'849	2.159'717	6.804'168	854'098	562'442	964'640	"	10.615'91
	1930-39	970'432	3.112'323	868'718	203'822	973'838	196'262	"	6.527'4
		1.182'165	15.645'824	14.089'137	11.433'124	9.065'575	6.781'169	207'261	58.466'91
9ª Sección B (REVENA)	1890-99	34'982	5.604'975	2.137'973	2.070'005	2.309'646	3.307'648	202'635	17.328'7
	1900-09	"	2.820'668	1.150'064	2.088'928	3.361'486	4.512'702	"	13.953'91
	1910-19	141'864	30'475	133'799	1.100'271	1.937'153	3.846'826	295'883	6.885'91
	1920-29	"	2.170'719	3.077'854	532'983	1.106'470	2.301'861	"	9.789'81
	1930-39	71'213	3.076'658	"	181'041	515'663	1.523'783	"	6.206'31
		248'065	11.701'495	7.119'690	5.353'286	9.549'423	15.018'880	573'116	53.182'83
TOTAL S...		192.725'182	158.955'725	127.065'242	86.043'774	82.192'636	91.350'299	3.973'991	741.883'81

Todos aquellos aprovechamientos verificados durante el primer decenio, van consignados en unos estados que cada uno corresponde a los diferentes Cuarteles, detallándose en ellos por años y subtramos los volúmenes de madera. Para los siguientes decenios, no se consignan estos estados tan detallados, puesto que, al no haber planes especiales para ellos, no podríamos hacer el estudio comparativo de lo ejecutado con lo que se debió realizar.

En un estado final, se resumen todos los aprovechamientos, consignándose de éstos por tramos y decenios para facilitar el examen de conjunto.

Los datos para la formación de estos estados, se han obtenido del Archivo del Servicio de Montes del Patrimonio Nacional, y, como norma general, se ha procurado confirmar todos ellos por medio de diferentes documentos.

Comentarios que sugiere el examen de los aprovechamientos realizados desde el año 1.890.

Los estados anteriores nos dan base, más que suficiente, para poder llevar a cabo el estudio, del modo como se ha desarrollado la explotación, en relación al Proyecto y deducir consecuencias importantes relacionadas con las existencias determinadas en el año 1.890 y de la manera que se localizan con las cortas, así como llegar a la deducción de que la posibilidad fijada fué por exceso.

a) Del estudio comparativo de los estados de los aprovechamientos durante el decenio 1.890-1.899, y lo consignado en el Plan Especial para ese mismo decenio, se desprende que la Ordenación se cumplió fielmente, únicamente en los años forestales 1.890-91, 1.891-92, 1.892-93; en el año forestal 1.893-94, se hicieron cortas no previstas en Plan Especial, en los tramos V y VI del Cuartel del Vadado, en una cuantía de 1.319 m.c. cantidad importante, ya que la posibilidad de este Cuartel era de 3.478 m.c. en productos maderables, obtenidos únicamente de sus tramos I y II; en el Cuartel de Botillo y en su tramo VI, se aprovechó un volumen de 1.179 m.c., cantidad tampoco prevista en el Plan Especial ya que en el mismo se consigna una posibilidad anual en productos maderables de 3.810 m.c. obtenidos solamente de las existencias de los tramos I y II; en el Cuartel de Vaquerías Altas, y en sus tramos IV y V, se aprovecharon 1.251 m.c. de productos maderables, cantidad no prevista en el Plan Especial, pues en la posibilidad anual del Cuartel, se prevén únicamente 2.468 m.c. obtenidos de los tramos I y II d

Seguindo analizando en años sucesivos, se observa que se realizaron cortas en tramos no asignados a los mismos, pero aun siendo cortas que no se ajustaban en nada a lo que en el Plan Especial se ordenaba, no tienen el carácter de entresacas, ni por su intensidad, ni por su localización, ya que no se efectuaban simultáneamente en la mayoría de los tramos del Monte; cuando verdaderamente aparecen las entresacas, es a partir del año 1.897-98, pues según los estados precedentes, se observa que en éste año se cortó en 48 tramos de los 54 que tiene el Monte, a partir de este año hasta el último del decenio que estamos estudiando, ya casi se puede decir que, el Monte fué tratado por el método antes mencionado, caracterizado por extraer anualmente cantidades muy aproximadas en todos los tramos, dando lugar, como es consiguiente, a formas irregulares de masa.

A continuación y para facilitar todo cuanto llevamos analizado en lo ejecutado durante el primer decenio, detallamos lo consignado en el Plan de Cortas para el mismo (1.890-99).

Cortas de reproducción exclusivamente en los tramos I y II del Cuartel del Vedado y de Vaquerías Altas.

Cortas de reproducción y mejora, pero también únicamente en los tramos I y II de los Cuarteles de Bóvillo y Cervopelado.

Cortas de reproducción y mejora en los tramos I y II, cortas de entresaca en los tramos III, IV, V y VI de los Cuarteles de Vaquerías Bajas y Maravillas, entendiéndose que el volumen a extraer por entresaca no sobrepasa de $1/7$ del obtenido por cortas de reproducción.

Cortas de reproducción en el tramo I del Cuartel de Siete Piezas y cortas de entresaca en los tramos II, III, IV, V y VI con volúmenes aproximadamente iguales en cada uno de los últimos tramos citados.

Cortas de reproducción en los tramos II y de entresaca en los demás tramos, en los Cuarteles de Aldeanueva y Revanga, con una proporción aproximada del 60 % entre lo obtenido por las cortas de reproducción y las de entresaca.

Anteriormente hemos hecho observar que, a partir del año 1.897-98, se abandonó lo previsto en el Proyecto de Ordenación para tratar el Monte por cortas de entresaca, y, esta afirmación viene confirmada por lo que, en la

del mismo año, dice en ella el Ingeniero de la Real Casa.

" Antes de formular el Plan de Cortas para el año forestal de 1.897-98 ha de llamar la atención de V. E. sobre un hecho que obliga a modificar en parte, la marcha, hasta ahora seguida en la explotación del Pinar, conforme a lo preceptuado en el Plan Especial de aprovechamientos para el primer decenio. Según el Plan, la mayor parte de los aprovechamientos maderables, hubieran de localizarse, durante el primer periodo de 20 años en los tramos I y II de cada Cuartel de corta, por medio de intensas cortas de reproducción que preparan la repoblación natural de dichos tramos.

" Transcurridos siete años desde que empezó a ejecutarse dicho Plan Especial de la Ordenación y efectuadas las cortas aclaradoras y firmes en las partes de los mencionados tramos, que están cubiertas de pimpolladas, y las denominadas preparatoria y discriminadora en los que no las tienen, observase que en éstas, a pesar de favorecer la producción de pija por el aclarado de los árboles padres, y no obstante la labor parcial que produce en el suelo el arrastre de los troncos, y la absoluta veda para la entrada del ganado, la repoblación natural no se efectúa fácilmente, ni es posible obtenerse de un modo completo recurriendo a medios artificiales, como lo prueban los ensayos verificados en pequeña escala, además de que su ejecución es difícil y sumamente costosa. No quiere esto decir que la reproducción arbórea del Pinar no se consiga en absoluto, será posible lograrla pero en plazos seculares, muy lentamente, no en relativamente breve periodo de 20 años, como sería necesario para que pudiesen seguirse las prescripciones del Plan general de Aprovechamientos, con lo cual se obtendría la regularización del suelo del Monte, transcurrido el turno de transformación. No pudiendo por causas naturales que no está en nuestro mano remover, conseguir ese resultado y, siendo además sumamente perjudicial aclarar más, por medio de cortas de reproducción, las partes de los tramos I y II de cada Cuartel de corta, a que no se consigue la repoblación natural, forjase en adelante cada año, a ejecutar entresacas ligeras en cada subtramo de los que sean susceptibles de ese tratamiento, extrayendo la cantidad de productos maderables que equivalga en volumen, al crecimiento anual de las existencias arbóreas calculadas a cada uno de dichos subtramos.

lo de todo el Monte y se adquiere la seguridad de que, por muchos años que transcurran siguiendo este método de explotación, al cabo de ellos, la masa arbórea conservará el mismo volumen que actualmente, circunstancia que amolda perfectamente al carácter de usufructuario que tiene el Real Patrimonio, respecto a los bienes de la Corona".

Después de lo anteriormente transcrito, huelga pues, en volver a insistir en que el Monte, a partir del año 1.897-98 fué tratado por método de a tresaca, pero si queremos hacer alguna consideraciones, acerca de lo que en dicha Memoria se dice.

Evidente de todo punto es que en el tratamiento del Monte, por el método de aclaras sucesivo uniforme, prescrito por las vigentes Instrucciones de Ordenación, y por lo tanto el fijado en el Proyecto de Ordenación, para la explotación del Pinar de Valsain, después de efectuadas las cortas finales, la repoblación natural, aun siendo profusa, no se ve lograda con aquella intensidad que sería necesaria, para que la sustitución de la masa se renovase totalmente, en los 20 años del periodo correspondiente, pero en un Monte como el que nos ocupa, esta repoblación natural pueda completarse, de un modo definitivo, con la repoblación artificial, si ésta se lleva con constancia y método; aun cuando la repoblación artificial sea de difícil ejecución, no creemos que lo sea tanto como para abandonar por completo un Proyecto de Ordenación, que de la calidad del mismo, solo se puede juzgar al estudiarlo y al conocer la Comisión de Ordenación de los Ilustres Ingenieros de Montes que lo redactaron. Mas bien creemos, que el abandono del mismo, tuvo como razones primordiales aquellas que, el autor de la Memoria antes transcrita, deja entrever de un modo claro, al declarar que la repoblación artificial es sumamente costosa.

Pero sea como quiera, insistimos en que con la magnífica repoblación natural, que se ha podido observar en todo el Pinar de Valsain, si a ésta se le ayuda con aquella otra artificial, practicada en todos los montes tratados por cortas de aclaras sucesivo uniforme, el Proyecto de Ordenación debe seguirse en sus normas generales, y de esta manera, poder llegar a la regularización, casi total, de su suelo, en los años que dure el turno de transformación.

v) continuaron a practicar cursos de reproducción en los tramos II de todos los Cuarteles del Monte en el año 1.930-31, pero sin que se redactara ningún plan especial, con ánimo, por parte de los Ingenieros que redactaron los Planes anuales, de volver a las directrices del Proyecto de Ordenación; estas cosas se sucedieron hasta el año 1.939-40, 1.940-41.

b) Siendo la posibilidad fijada en el Proyecto de Ordenación de este Monte la de 27,288'400 m.c. de madera mediana, se hecha de ver, al fijar por en los aprovechamientos extraídos desde el año 1.890, que ninguno de ellos asciende al número de metros cúbicos fijado como posibilidad. ¿Que razones tuvo, el Ingeniero que formó parte de la Comisión de Ordenación de este Monte y al mismo tiempo fué su ejecutor durante 28 años, para que sus aprovechamientos fuesen tan reducidos? Creemos que la observación directa de las cosas sobre el mismo terreno, hizo ver la necesidad absoluta de no proceder a aprovechamientos anuales tan débiles como los que el Proyecto proponía, pero caso curioso es el que ni en el primer año de la ejecución del mismo se aprovecharon los 27.288'400 m.c. fijados como renta anual del Monte. Estas consideraciones nos enseñan a sospechar que el cálculo de la posibilidad (fórmula de Balmain) fué verificado por ensayo; interviniendo el mismo las condiciones actuales (del año 1.890) el crecimiento y el turno el resultado será inexacto si alguno de estos factores no se ha hecho intervenir con la misma garantía de exactitud. En cuanto al turno, nada hace sospechar fué empleado sin visos de exactitud, puesto que siendo el turno de transformación fijado el de 100 años, se fué al aplicado o cepto para el Cuartel de Siete Picos que razonadamente en el Proyecto se indica, debía ser de 120. El crecimiento centesimal medio aplicado para todos los Cuarteles del Monte, fué el de 104, como vemos tampoco se puede atribuir a él un empleo adecuado ni mucho menos excesivo; no quedará pues otro factor que el de la estatura real y a éste sí que no podemos darle, en rigor, una verdadera medida puesto que su deducción se hizo por el procedimiento de distancias medias, el cual está sujeto a los consiguientes errores. En el Capítulo II de esta Revisión, demostraremos con el cálculo lo que el razonamiento nos hace ver sin auxilio de complicadas fórmulas.

CAPITULO SEGUNDO

REVISION PROPRIAMENTE DICHA

- ESTADO LEGAL -

Al redactar el Proyecto de Ordenación en el año 1.939, el Monte "Pinar de Valsain" pertenecía a los bienes del Patrimonio Real, al advenimiento de la República en el año 1.931, pasó a formar parte de los bienes llamados de la República y más tarde con el Glorioso Movimiento Nacional este Monte ha pasado a los bienes del Patrimonio Nacional. Como puede verse, siempre ha formado parte de los bienes adscritos a la Jefatura del Estado, siendo de presumir que no tenga variación su estado legal.

- ESTADO NATURAL -

No ha tenido modificación el estado natural del Monte después de redactado el Proyecto de Ordenación.

- ESTADO FORESTAL -

La comparación entre las existencias actuales y las que inventariaron en el Proyecto de Ordenación, pondrán de manifiesto las modificaciones que ha sufrido el estado forestal del Monte.

Determinaremos en las casillas correspondientes al "estado" tanto el coeficiente de espaciamiento que en el Proyecto de Ordenación se fijó en la cifra 10 y la superficie terrestre o área basimétrica, tan importante para dar idea del grado de apertura.

Para la relación de espaciamiento aplicaremos la fórmula

$$E = \sqrt{\frac{S}{n d^2 + \pi' d'^2 + \dots}}$$

Para expresión del área basimétrica hallaremos la relación entre la suma de las superficies normales de todos los pies de clases dimétricas y la superficie poblada del trazo.

El coeficiente de espaciamiento llevará en los estados la inicial E y el área basimétrica las iniciales S. M. calculando esta última por la

$$S.H. = \frac{\pi}{4E^2} \times 10.000$$

Para las clases de edad de los diferentes tramos y subtramos, aceptamos las mismas que en el Proyecto de Ordenación o sea aquellas propuestas por Hartig y que llamó clases de edades artificiales. Para el cálculo de las referidas clases de edad, nos serviremos, por considerarlo oportuno, de la fórmula llamada del crecimiento medio.

Las calidades aceptadas son las diez establecidas por Cotta en sus tablas de existencias normales por hectárea.

Punto interesante es el de discurrir sobre la cifra 15 fijada en el Proyecto de Ordenación como coeficiente de espaciamiento del Monte que ocupa. A propósito recordaremos lo publicado por el Ilustre Ingeniero de Montes Don Domingo Olásabal en la Revista Forestal del año 1.918:

"Respecto a la cifra de la relación de espaciamiento, indicador de la espesura normal de un rosal, en realidad faltan experiencias concluyentes en nuestro país, mas se supone oscila entre 16 y 18, casi idéntico a la determinada por Pressler que la fija en 16, siendo él la muy costosa y él la clase o defectiva".

La mayoría de los montes de pino silvestre de nuestro país y más particularmente, los enclavados en la provincia de Segovia, son tratados con un coeficiente de espaciamiento de 16, es decir, se ha fijado el límite inferior del intervalo en que se supone puede oscilar el espaciamiento de nuestros montes. Por lo que se refiere al Pinar de Valdeán, se han practicado numerosas experiencias en golpes de rosal, y siempre el resultado ha sido de obtener cifras de espaciamiento superiores a 16 o inferiores a 16, pero más cercanas a esta última cifra que a la primera, además, si nos fijamos detalladamente en las casillas de los estados correspondientes a los tramos y subtramos en espesura normal, vemos que los espaciamientos oscilan siempre alrededor de la cifra 15; fundándose en estas consideraciones de orden práctico, creemos que este Monte debe de tratarse, con un coeficiente de espaciamiento representado por la cifra 15, para los altos laterales, así para los bajos laterales y por ende para el estado de bardascal, pero no perdiendo de vista la magnífica calidad de la madera de este Pinar, en donde los fustes altísimos, rectos y limpios de nudos que se encuentran en todo el Monte, son debidos precisamente a que en estos estados de bardascal

a 18, llegando en algunos casos, como en los tramos I y II de los Cuarteles de Aldeanueva y Revenga a valores de 9'08, 9'48, 10'60 y 11'48, etc., de aquí que en aquellas extensiones de terreno que hayan de repoblarse artificialmente proponemos la plantación de 4.000 pinos por Ha.

- CALCULO DE EXISTENCIAS -

Conteo de piés.

Se ha seguido el procedimiento de conteo pié a pié, contoso pero el más exacto y correcto y a nuestro juicio el más indicado para vuelo irregular.

Se ha operado dentro de cada subtramo, contando todos los piés de 20 centímetros en adelante, midiendo sus diámetros normales (a 1'30 m. del suelo) y clasificándolos después por clases diamétricas de 10 en 10 cms., con estos datos se han agrupado después todos los piés que constituyen los diferentes subtramos, tramos y Cuarteles. En esta masa inventariable no se ha incluido los árboles secos, puesto que al no tener crecimientos no deben figurar en la masa viva. Al mismo tiempo, se han contado los piés de la clase diamétrica 0 (de 10 a 19 cms.) no con ánimo de incluirlos en la masa inventariable, sino únicamente con el objeto de tener en todo momento una idea bastante aproximada del estado de las pimpolladas en todos los subtramos, tramos y Cuarteles. Además consignamos que aquellos pinos contenidos en riales situados en el límite de vegetación natural del pino silvestre, no han sido objeto de conteo por considerar que su papel es más bien de arbolado protector.

Árboles tipos. - Otro factor necesario para poder llegar a la determinación de existencias actuales, es el estudio de los árboles tipos de cada clase diamétrica y tramo.

Para llegar a la determinación de estos árboles tipos, se ha operado de la manera siguiente:

Se han apeado y cubicado 147 árboles tipos de diferentes Cuarteles, se ha determinado el % de corteza, crecimiento anual medio, anual corriente, crecimiento centesimal, coeficientes méricos con corteza, sin corteza, árbol entero, etc. etc., así como altura del fuste y altura total.

Se han agrupado por clases diamétricas, 35 en la 1ª, 51 en la 2ª, 48 en la 3ª, 12 en la 4ª, 5 en la 5ª y 1 en la 6ª y después se han hallado las

Hemos sustituido al árbol tipo medio de los apeados, para cada clase y tramo, por uno ideal que tenga como diámetro y altura las medias halladas en un gran número de árboles en pie en cada tramo y de cada clase y aplicando los coeficientes mérficos medios hallados en cada clase de los 147 árboles tipos apeados.

Hemos evitado el peligro de aplicar el volumen medio de los árboles tipos apeados, pues para que estos volúmenes puedan dar sensación de exactitud, habría que apelar en número grandísimo de árboles tipos, trabajo laborioso para el escaso tiempo de que disponemos y, aún en el caso de haberlo así, siempre existe el peligro de apelar más bien que árboles tipos, tipos de árboles, cometiéndose un error por exceso tanto mayor, cuanto más árboles se apean. Creemos pues más exacto el procedimiento empleado, pues tomando un gran número de árboles por clase y tramo, si se rectore aquél con cierta escrupulosidad, siempre se puedan compensar las diferencias debidas a la distinta fertilidad y condiciones de vegetación y de esta manera creemos no se puede cometer error de bulto en la determinación de existencias y si alguno se cometiera, será debido únicamente al coeficiente mérfico aplicado que es el medio del de los árboles tipos apeados, pero éste, así únicamente se puede determinar.

Nuestro propósito era haber llegado a un grado mayor de exactitud usando coeficientes mérficos medios de árboles tipos apeados para cada tramo y clase diamétrica, trabajo laborioso en extremo dada la premura con que hay que redactar esta Revisión, pero creemos y así lo proponemos para la próxima, que el procedimiento acabado de comenzar, dará una exactitud que no podrá defraudar al más exigente en esta materia.

A continuación se detallan, con los estados correspondientes, los datos obtenidos en la cubrición de los árboles tipos apeados.

ESTADOS DE ARBOLES TIPOS

~~ESTADOS DE ARBOLES TIPOS~~

