



# ESTRATEGIA



**movilidad**  
segura y sostenible



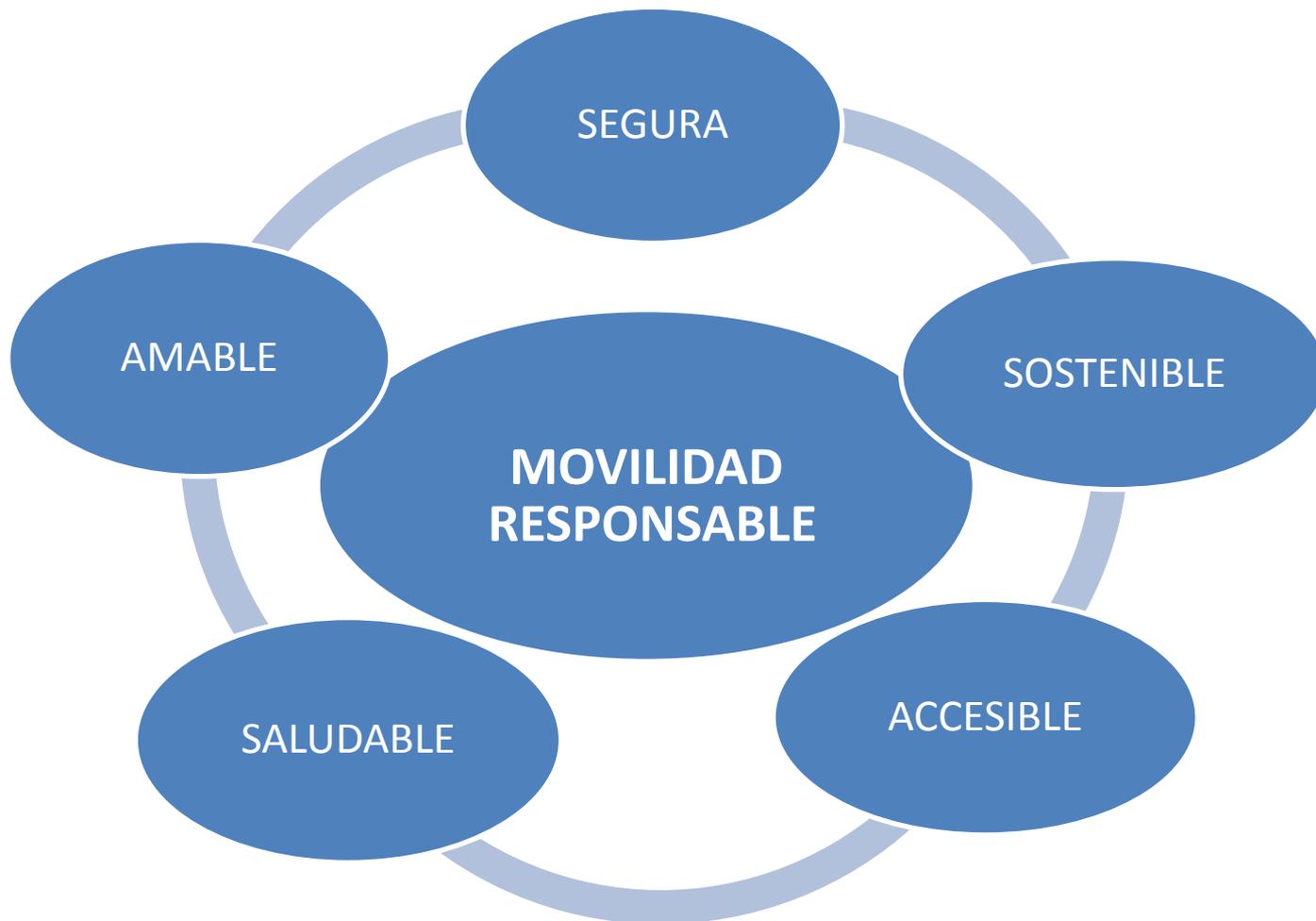


1. Objetivos
2. La Estrategia: el *check-list* integral
3. Fases de implantación.
4. ¿Quieres participar?

# 1. Objetivos

- ✓ **Analizar la situación de seguridad vial y sostenibilidad de la movilidad del municipio.**
- ✓ **Generar la estrategia política para la adopción de una movilidad sostenible y segura.**
- ✓ **Monitorizar la evolución de la estrategia.**







## PARADIGMA DE MOVILIDAD, NUEVA CULTURA

- “movilidad 5 estrellas” como epicentro del debate de nuestros desplazamientos,
- dando protagonismo al ciudadano que se mueve sin más ayudas que sus piernas o que lo hace ayudado de una bicicleta,
- para ir acomodando después al transporte colectivo o público,
- y por último a los vehículos motorizados, pero estos últimos con la perspectiva de una circulación muy restringida y disuasoria de su uso.

# ¿Tenemos respuestas?



- ¿Existe un mapa de riesgo de nuestra ciudad?
- ¿Plan de movilidad?
- ¿Podemos prevenir puntos negros?
- ¿Estamos invirtiendo en educación vial?
- ¿Son un buen ejemplo nuestros agentes?
- ¿Y nuestro servicio público de transporte?
- ¿Cómo se evitan los grandes accidentes?

.....



## 2. Estrategia: el *check-list* integral



## 2. Estrategia: el *check* integral



### 1. Vías

Índice de habitabilidad: % de vías de “estar”, “pasar” y “sobrepasar”,

Carriles bici: ordenación y descripción.

Conflictividad del diseño vial.

Señalización.

## 2. Estrategia: el *check* integral



### 2. Movilidad sostenible

Movilidad-motor en servicio particular.

Movilidad-motor en servicio público.

Movilidad peatonal y ciclista.

Movilidad “eléctrica”.

## 2. Estrategia: el *check* integral



### 3. Los peatones

Descripción.

Planificación y participación.

Elementos de protección.

Camino escolar seguro.

## 2. Estrategia: el *check* integral



### 4. Accidentalidad

Descripción.

Accidentalidad tipo.

Acciones preventivas.

Protocolos post-accidente.

## 2. Estrategia: el *check* integral



### 5. Participación y cooperación

Órgano local de participación.

Entidades y asociaciones de la movilidad.

Interlocución con otras administraciones.

Gestión administrativa-ciudadana de la movilidad.

## 2. Estrategia: el *check* integral



### 6. Dos ruedas

Índice 2R (motocicletas, ciclomotores y bicicletas).

Medidas especiales para las 2 ruedas  
(salida rápida, aparcamiento,..).

Uso de elementos de protección (casco e indumentaria).

Accidentalidad de las dos ruedas.

## 2. Estrategia: el *check* integral



### 7. Vigilancia y disciplina del tráfico

Índice de presión sancionadora.

Índice de impunidad.

Vigilancia de alcohol y drogas, y velocidad.

Vigilancia de estacionamientos y otras infracciones.

## 2. Estrategia: el *check* integral



### 8. Usuarios vulnerables

Descripción.

Mayores, niños, ciclistas, motoristas.

Tratamiento de la discapacidad.

Tratamiento de la bicicleta.



- **MÁS DEL 60 POR CIENTO DE LOS ACCIDENTES MORTALES DE LOS QUE SÓN VÍCTIMAS LOS NIÑOS, TIENEN LUGAR A MENOS DE DOS KILÓMETROS DEL HOGAR** **LOS NIÑOS NO SON PEQUEÑOS**

## ADULTOS

\* Se mueven muy rápido y pueden lanzarse en medio de la calle sin previo aviso. \* No conocen las reglas y confían en que los mayores velarán siempre por ellos. \* Por su tamaño son difíciles de detectar por los conductores. \* Son incapaces de juzgar la velocidad o la distancia de los vehículos que se le acercan.

## 2. Estrategia: el *check* integral



### 9. Víctimas

Protocolo de atención a víctimas y familiares.

Seguimiento de secuelas y atención post-accidente.

Comunicación al Registro de Víctimas.

Participación Asociaciones de Víctimas

## 2. Estrategia: el *check* integral



### 10. Información y formación

Órgano gestor de la información.

Gestión y tipos de formación.

Gestión administrativa para el ciudadano.

Acceso a la información.

## A. Diagnóstico



## B. Formulación de propuestas



## C. Elaboración del plan de acción



## D. Evaluación y seguimiento



### 3. Fases



#### A. Diagnóstico

Recogida de información municipal.

Identificación de problemas y causas.

Fijación de objetivos.

### 3. Fases



## B. Formulación de propuestas

Fijar las áreas de actuación.

Creación de las propuestas y acciones prioritarias.

### 3. Fases



## C. Elaboración del plan de acción

Elección de las acciones propuestas.

Definición de indicadores.

### 3. Fases



## D. Evaluación y seguimiento

Impacto de las medidas.

Estudio de los resultados obtenidos.

## 4. ¿Quieres participar?



Queremos conocerte

Curriculum.

Acreditación de experiencia.

Punto fuerte del check list.

Propuesta inicial de indicadores.

FOCO	INTERVENCIONES	HERRAMIENTAS	SOLUCIÓN
<p><b>Movilidad infantil</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Autonomía en movilidad urbana.</b></li> <li>- <b>Seguridad en desplazamientos al centro escolar.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Normativa.</b></li> <li>• <b>Educación.</b></li> <li>• <b>Formación.</b></li> <li>• <b>Planes de movilidad.</b></li> <li>• <b>Infraestructura.</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Diseño de espacios urbanos.</b></li> <li>- <b>Normativa de circulación que priorice desplazamientos a pie o en bici.</b></li> <li>- <b>Plan de “camino escolar seguro.</b></li> <li>- <b>Señalización.</b></li> <li>- <b>Complicidad ciudadana.</b></li> </ul>



P O N S  
SEGURO  
SEGURIDAD VIAL

**Glorieta de Rubén Darío 4, 28010 Madrid – 91 700 75 57 – [fpaz@pons.es](mailto:fpaz@pons.es)**