

SUPERFICIE DE OCUPACIÓN PANTALANES EN DPM-T : 3.305 m²

DESLINDE DPM-T

PROPUESTA PARA LA REHABILITACIÓN
DE LOS PANTALANES EXISTENTES EN EL
"PORT DE SA NITJA" T.M. D'ES MERCADAL

PROMOTOR:
ASOCIACIÓ D'USUARIS PORT DE SA NITJA

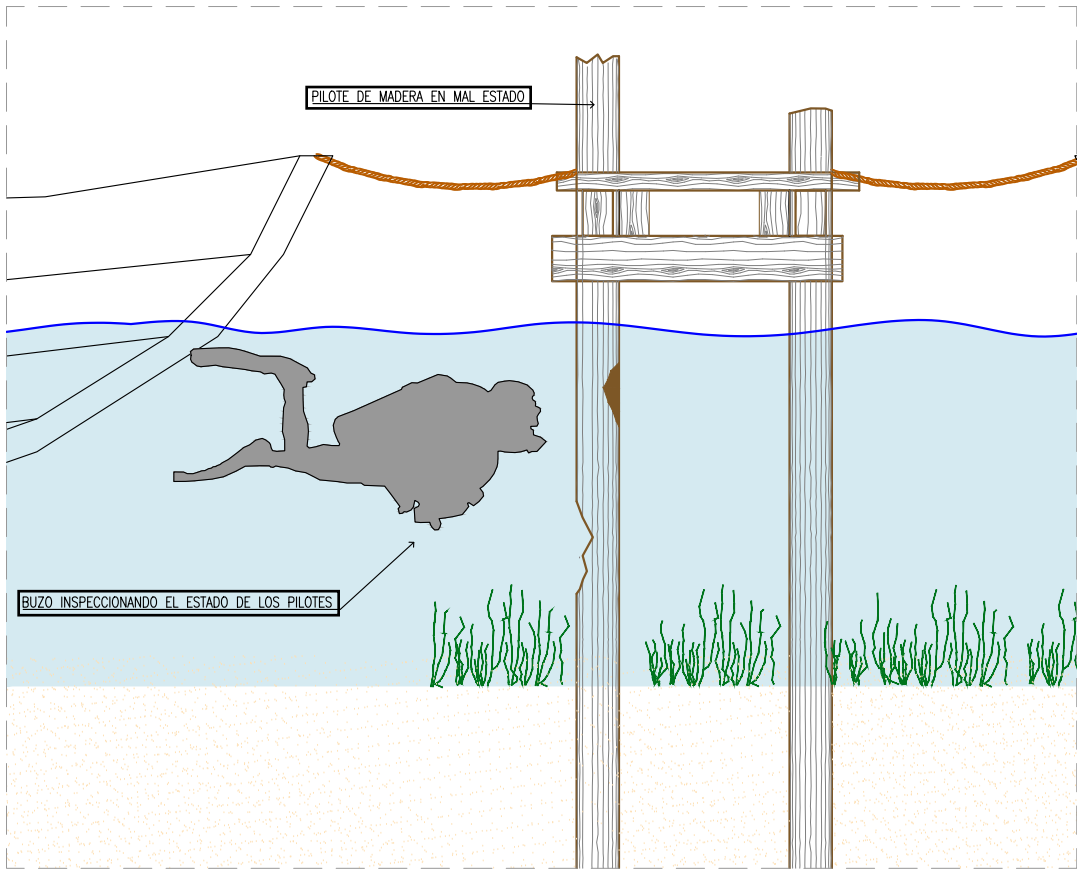
REDACTOR:
ALBERTO CORREA I.C.C.P.

INSTALACIONES A DESMONTAR
DIN-A3: 1/250
concesión sa nitja 2020.dwg

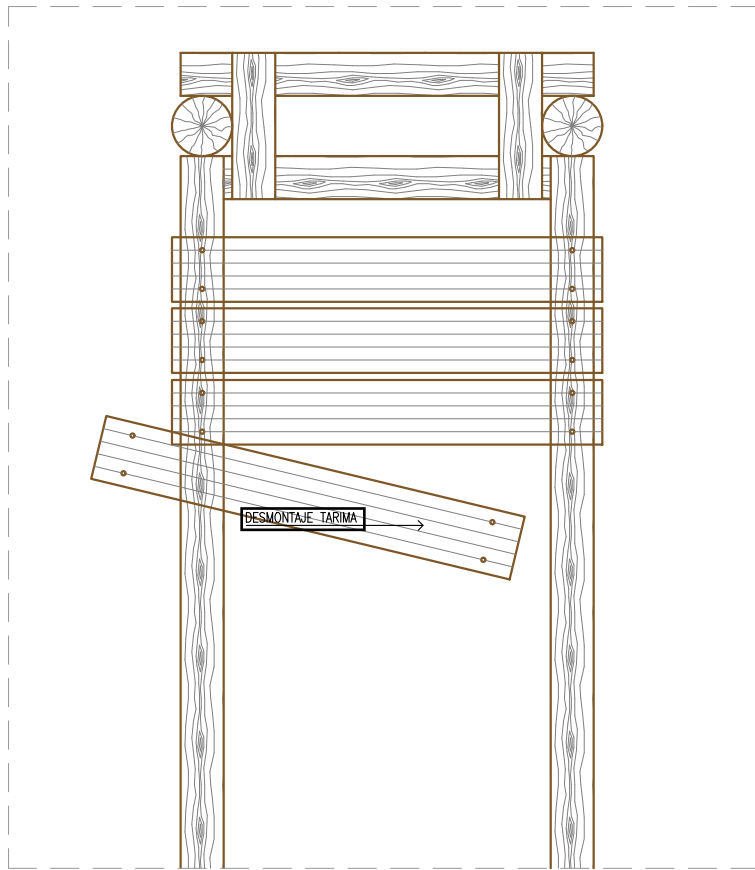
Alberto Correa

04

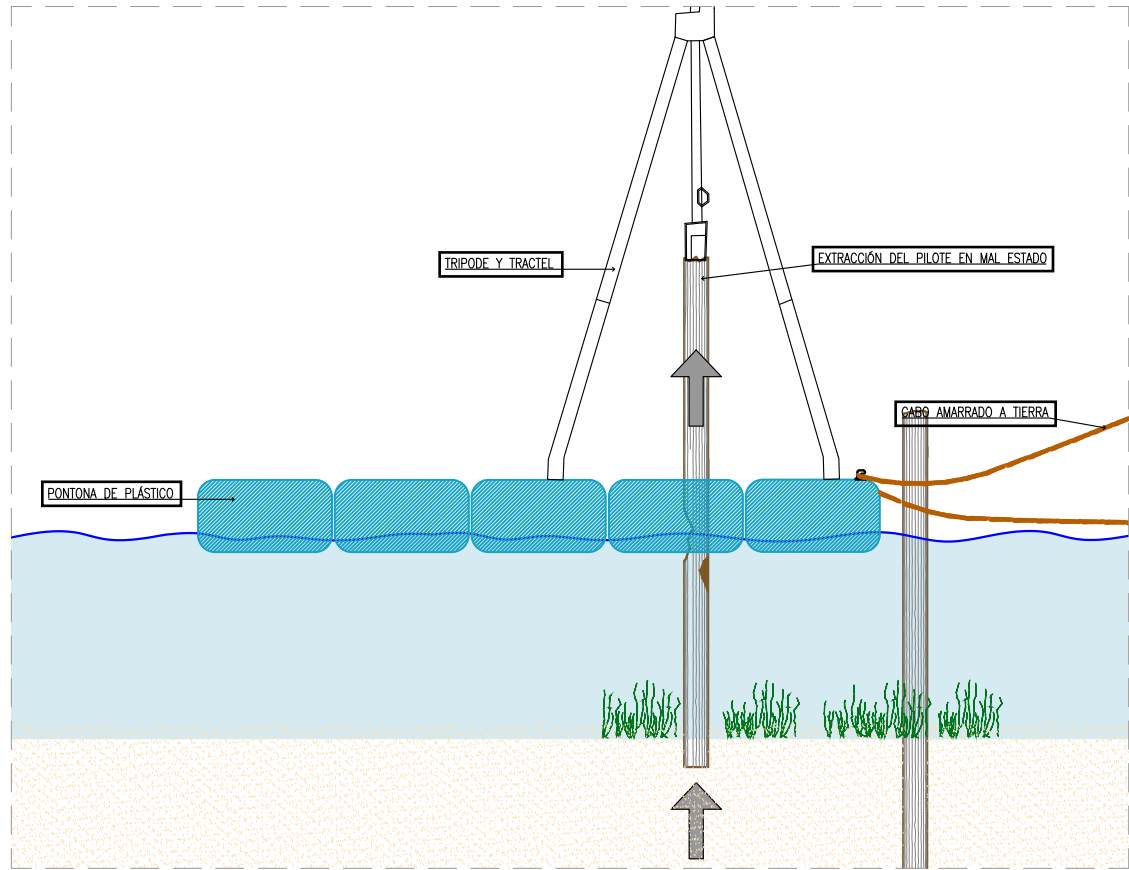
FEB-20



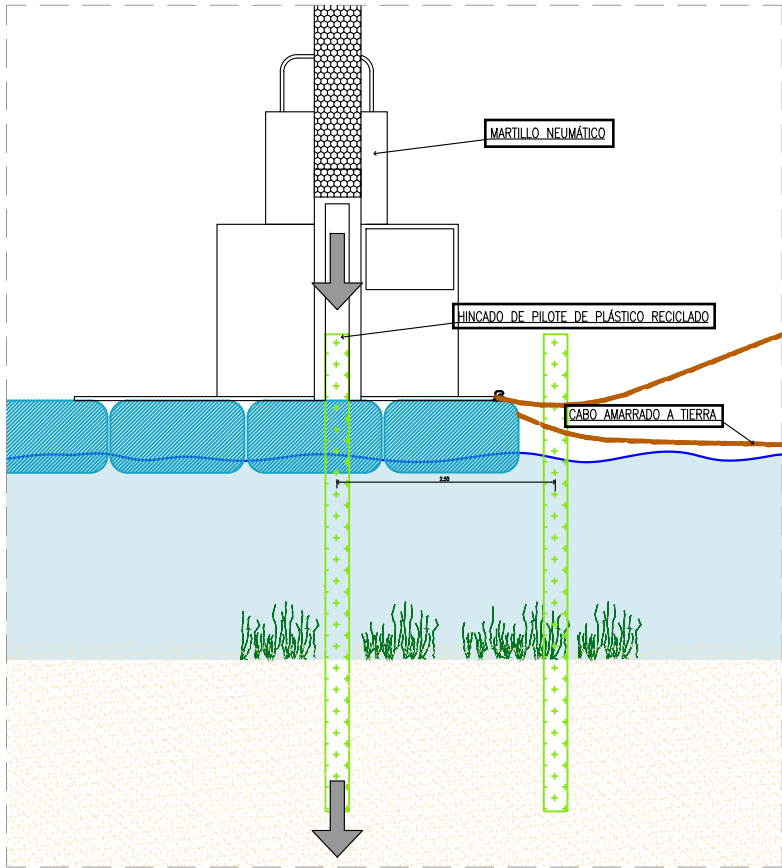
PASO 1. INSPECCIÓN ACUÁTICA DEL ESTADO DE LOS PILOTES DE MADERA



PASO 2. DESMONTAJE DEL ENTARIMADO, LARGUEROS Y TRAVESAÑOS



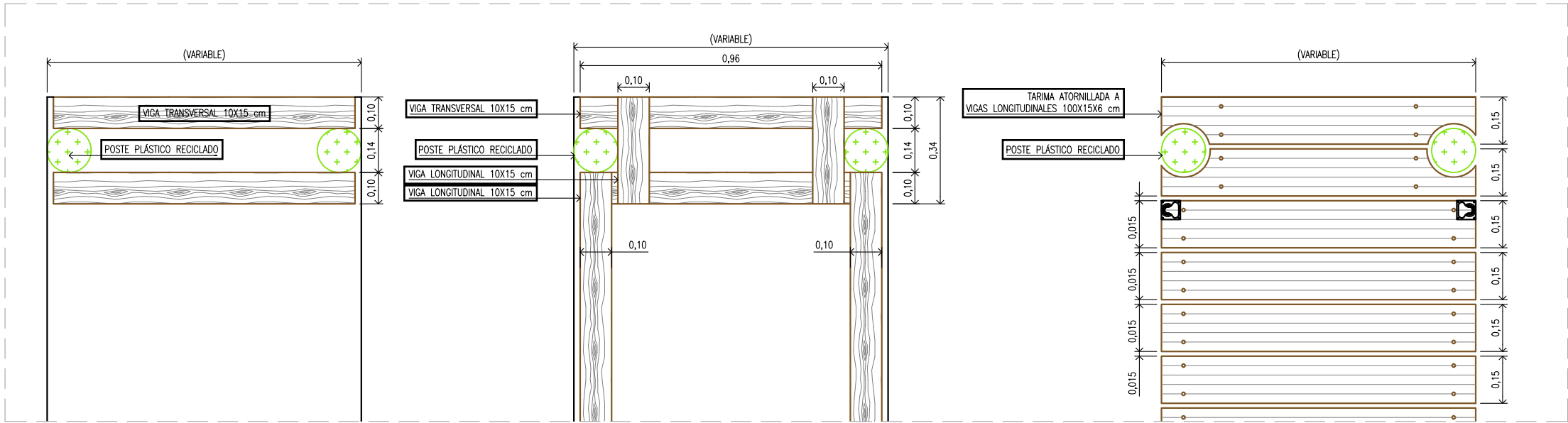
PASO 3. EXTRACCIÓN DE LOS PILOTES EN MAL ESTADO CON TRACTEL CON TRIPODE EN PONTONA



PASO 4. HINCADO DE LOS PILOTES DE PLÁSTICO RECICLADO CON AYUDA DE UN MARTILLO NEUMÁTICO SOBRE PONTONA

NOTA
EL ANCHO DEL NUEVO ENTARIMADO DEL PANTALÁN, VARIARÁ EN FUNCIÓN DE LA ANTIGUA DISPOSICIÓN DE LOS PILOTES

LOS PILOTES NUEVOS SE COLOCARÁN A UNA MEDIA DE 5 METROS DE LUZ ENTRE ELLOS, CON EL OBJETO DE REDUCIR SU NÚMERO



PASO 5. MONTAJE DEL ENTARIMADO, LARGUEROS Y TRAVESAÑOS NUEVOS DE MADERA TRATADA

PROCESO TÉCNICO DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

- 1- Se realizará una segunda inmersión para acabar de cerciorarse de los pilotes, postes de madera o tabloncillos hincados que deben ser retirados por su mal estado, marcando todos aquellos que puedan conservarse.
- 2- Se procederá a la retirada, de forma totalmente manual, de travesaños, largueros, lamas que conforman el entablado de los pantalanes fijados mediante clavos.
- 3- A continuación se retirarán las cimentaciones superficiales formadas por neumáticos rellenos de hormigón y los pilotes de madera que se marcaron como en mal estado, mediante el uso de un trípode y un tractel que se desplazarán encima de una pontona de plástico junto con la supervisión en todo momento de un buzo, que irá controlando bajo el agua, la ejecución del proceso.
- 4- Con la ayuda de la pontona y un martillo neumático, se ejecutará la instalación de los nuevos pilotes de plástico reciclado en los mismos orificios que dejaron los pilotes de madera en mal estado existentes, por tal preservar el estado del fondo marino, afectando así el lecho marino el mínimo posible. La Pontona no llevará ningún tipo de propulsor "fuera borda", sino que se movilizará con ayuda de dos cabos amarrados a tierra y anudados a sus correspondientes cornamusas.
- 5- Una vez instalados los pilotes, se pasará a instalar los largueros y travesaños de madera tratada, para la posterior instalación de los tabloncillos o entablado de madera, todo ello de forma manual y sin la utilización de maquinaria o productos que puedan dañar el entorno marino de la zona.

PROPUESTA PARA LA REHABILITACIÓN DE LOS PANTALANES EXISTENTES EN EL "PORT DE SA NITJA" T.M. D'ES MERCADAL

PROMOTOR:
ASOCIACIÓ D'USUARIS PORT DE SA NITJA

REDACTOR:
ALBERTO CORREA I.C.C.P.

Alberto Correa

PROCESO TÉCNICO
DIN-A3: SE
concesión sa nitja 2020.dwg

05
FEB-20