



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

Boletín 15/2009

Semana Europea de la Movilidad Dossier de prensa Europeo

ÍNDICE

1.	Nota de Prensa	2
2.	Sobre la Semana Europea de la Movilidad	3
2.1.	Resumen	3
2.2.	Hechos y Cifras	4
2.3.	Historia	6
2.4.	Tema Horizontal 2009	6
2.5.	Actividades de la SEM	7
2.6.	Medidas Permanentes	9
3.	Portal Web y Contactos	10



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

1. Nota de Prensa

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2009

“MEJORA EL CLIMA DE TU CIUDAD”

Entre el 16 y el 22 de septiembre de 2009, cientos de ciudades y municipios europeos participarán en la octava edición de la Semana Europea de la Movilidad e invitarán a sus ciudadanos a realizar un amplio abanico de actividades promocionando la movilidad sostenible. El tema horizontal de esta edición, “Mejora el Clima de Tu Ciudad”, subraya la importancia de los esfuerzos a nivel local para afrontar el cambio climático y mejorar la calidad de vida a través de la promoción de los modos de transporte alternativos al coche, como la bicicleta, los desplazamientos a pie y el transporte público, así como los planes de utilización inteligente de los vehículos como el coche compartido y el uso compartido de los vehículos (car-pooling y car-sharing).

Nuestro comportamiento actual a la hora de desplazarnos, que recae esencialmente en el uso del vehículo privado y los combustibles fósiles, no sólo es la principal fuente de gases de efecto invernadero (el sector transporte es responsable del 40% de las emisiones de CO₂ en Europa) sino que también afecta al “clima” en nuestras ciudades y municipios, que sufren de la contaminación del aire y el ruido generado por el tráfico, los muertos y heridos en las carreteras, la congestión del tráfico y la falta de espacio público y cohesión social.

Mediante la adopción del lema “Mejora el Clima de Tu Ciudad” como tema horizontal en 2009, la Semana Europea de la Movilidad quiere establecer un vínculo con la Conferencia sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas que tendrá lugar en diciembre de 2009 en Copenhague, demostrando que los ciudadanos y las autoridades locales tienen un papel fundamental en la lucha contra el calentamiento global, propiciando un cambio radical del coche privado hacia medios de transporte más sostenibles. De esta forma, también ayudan a mejorar la calidad de vida a nivel local.

Stavros Dimas, Comisario Europeo de Medio Ambiente, afirmó:

“Los vehículos privados son grandes emisores de gases de efecto invernadero que contribuyen al cambio climático. También afectan seriamente a la calidad de vida en las ciudades. Por tanto, es importante que las autoridades públicas y los ciudadanos de toda la Unión Europea adopten modos de transporte más sostenibles. De esta forma se ayudaría a reducir el impacto del cambio climático y se mejorarían las condiciones de vida en nuestras ciudades y municipios.”



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

Se anima a las ciudades y municipios participantes a firmar la Carta de Adhesión de la Semana Europea de la Movilidad. Adicionalmente, los municipios participantes que cumplan los tres criterios de selección están invitados a optar al **Premio de la Semana Europea de la Movilidad 2009** realizando la solicitud. Este prestigioso galardón se otorga a aquellas ciudades que hayan organizado las campañas de la SEM 2009 más innovadoras en términos de calidad de las actividades vinculadas al tema anual y de amplitud de medidas permanentes implementadas. La ciudad de Budapest (Hungría) fue la ganadora del Premio de la SEM 2008, acompañada por las ciudades finalistas de Almada (Portugal) y Zagreb (Croacia). La campaña de este año en Budapest promete ser tan excitante como la de 2008, con tres impresionantes días sin coche planeados en el centro histórico de la ciudad y un concierto de música de la MTV dirigido a la gente joven como parte de la campaña "Tocar para Parar – Europa por el Clima".

2. Sobre la Semana Europea de la Movilidad

2.1 Resumen

La Semana Europea de la Movilidad tiene como objetivos influir en la movilidad y el transporte urbano a largo plazo, así como mejorar la salud y calidad de vida de los ciudadanos europeos y ayudar a alcanzar importantes objetivos medioambientales. La Semana se organiza cada año del 16 al 22 de septiembre, el último día se dedica preferentemente al Día sin coche, coincidiendo con la jornada ¡La ciudad, sin mi coche!

La Semana Europea de la Movilidad (SEM) representa una plataforma ideal para las autoridades locales y otras asociaciones y organizaciones para:

- promover políticas existentes, iniciativas y buenas prácticas relacionadas con la movilidad urbana sostenible;
- contribuir a aumentar la concienciación de los ciudadanos sobre el efecto negativo que la tendencia actual de la movilidad urbana tiene en el medio ambiente y en su calidad de vida;
- establecer sociedades efectivas con actores locales;
- formar parte de una amplia campaña europea, compartiendo una meta e identidad comunes con otras ciudades y municipios;
- enfatizar el compromiso local hacia las políticas de transporte urbano sostenibles; y
- lanzar nuevas políticas a largo plazo y medidas permanentes.



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

Muchas ciudades y municipios participantes de la SEM crean un **programa público de una semana de actividades innovadoras y eventos promocionando la movilidad urbana sostenible**. También se comprometen a lanzar al menos una medida permanente que continúe cuando la Semana termine, abarcando desde mejoras a pequeña escala, tales como el desarrollo de planes de movilidad para colegios o el establecimiento de sistemas de coche compartido, hasta grandes trabajos de infraestructura como la creación de nuevas rutas ciclistas o la redistribución del espacio vial a favor de los peatones.

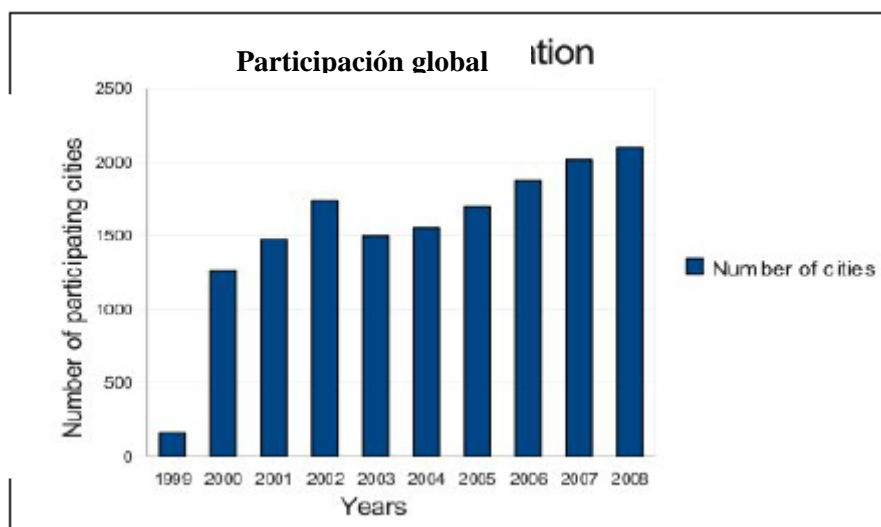
2.2 Hechos y Cifras

Participación

En 2008, bajo el tema horizontal "¡Aire Limpio para Todos!", un número record de 2.102 autoridades locales firmaron la carta de la SEM y/o registraron sus actividades en la web www.mobilityweek.eu. En términos de población, esto se tradujo en **220 millones de ciudadanos en 39 países** potencialmente involucrados en la SEM 2008.

Esto también supuso un incremento de casi el 4% respecto a 2007, con una buena participación de antiguos y nuevos Estados Miembros de la UE, Países de Adhesión y países de la EEE/AELC. El modelo de campaña exitosa de la SEM también está siendo adoptado por países fuera de Europa, incluido Brasil, Venezuela, Colombia, Canadá, Japón, Corea del Sur y Taiwán, con grandes ciudades como Seúl, Río de Janeiro, Taipei, Montreal, Yokohama y Quito participando en la SEM 2008.

Como se ilustra en la figura inferior, ha habido un incremento gradual en la participación de la SEM desde 2003, alcanzando en 2008 las mayores cifras de participación.





¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

Medidas permanentes

En la edición de la SEM 2008 se implementaron más de **7.677 medidas permanentes** en toda Europa, centradas principalmente en la infraestructura para ciclistas y peatones, el calmado de tráfico, la mejora de la accesibilidad en el transporte y la sensibilización sobre un comportamiento "inteligente".

Impactos

Como impacto global de la Semana Europea de la Movilidad 2008, se pueden extraer las siguientes conclusiones:

- La cobertura de los medios fue alta, particularmente a nivel local y regional. La iniciativa obtuvo una respuesta de los medios positiva en muchos países.
- La reducción del uso del coche se puso de manifiesto mediante un descenso en el número de coches aparcados en los centros urbanos y un incremento en el número de ciudadanos que utilizan otros medios de transporte (bicicleta, a pie, coche compartido y transporte público).
- Se crearon muchas sociedades entre autoridades locales participantes y colegios, policía, comercios, empresas, federaciones, etc. Esto demuestra que se construyeron alianzas sólidas que asegurarán una política de transporte más sostenible y coherente a nivel local.

Factores de éxito

Después de 7 años de existencia, los factores clave para el éxito de la Semana han sido los siguientes:

- Fuerte apoyo político a nivel nacional y regional.
- Coordinación nacional sólida con suficiente presupuesto y medios.
- Apoyo a los objetivos de la SEM a nivel local.
- Participación de políticos y servicios técnicos a nivel local.
- Establecimiento de sociedades sólidas y participación de asociaciones y actores locales.
- Actividades que tengan una amplia cobertura.
- Integración de la SEM en la política de transporte local.



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

2.3 Historia

La "Semana Europea de la Movilidad" comenzó en 1998 con la jornada francesa "¡La ciudad, sin mi coche!". El objetivo de esta iniciativa, que aún se realiza actualmente de forma oficial el 22 de septiembre, es animar a las ciudades y municipios a cerrar una o varias calles al tráfico motorizado durante todo el día. Así, por un día, las autoridades locales pueden presentar sus centros urbanos con una luz diferente e implementar acciones clave dirigidas a restringir el tráfico motorizado en ciertas áreas, animar al uso de modos de transporte sostenibles y sensibilizar sobre los impactos medioambientales de la elección modal de los ciudadanos.

Dado el éxito de la iniciativa "¡La ciudad, sin mi coche!" y su popularidad entre los ciudadanos, la antigua Comisaria Europea de Medio Ambiente, Margot Wallström, decidió apoyar el proyecto y lanzar una iniciativa aún más ambiciosa en 2002: la "Semana Europea de la Movilidad".

2.4 Tema Horizontal 2009

¿Por qué "Mejora el Clima de Tu Ciudad"?

El cambio climático es indudablemente uno de los mayores retos medioambientales, sociales y económicos a los que se enfrenta nuestro planeta. En su último informe de evaluación, el Panel Intergubernamental del Cambio Climático (IPCC) concluyó que incluso con las políticas de mitigación del cambio actuales y las prácticas de desarrollo sostenible relacionadas, las emisiones de gases de efecto invernadero continuarán aumentando en las próximas décadas.

2009 podría marcar un año crucial en la lucha contra el calentamiento global con el potencial acuerdo de los líderes mundiales tras el Protocolo de Kyoto en la Conferencia sobre el Cambio Climático de las Naciones Unidas (COP15) en Copenhague, Dinamarca, el próximo mes de diciembre, comprometiéndose a reducciones a largo plazo de las emisiones de gases de efecto invernadero. La Unión Europea se compromete de forma similar a reducir sus emisiones un 20% por debajo de los niveles de 1990 para 2020, con un ambicioso plan para incrementar este objetivo hasta el 30% que deberían seguir otras naciones desarrolladas bajo un nuevo acuerdo sobre el cambio climático.

Con más del 70% de la población europea viviendo en áreas urbanas, las autoridades locales están en una posición clave para mitigar el cambio climático, tanto diseñando políticas públicas consistentes con los objetivos globales, como movilizando a sus ciudadanos y otros actores para reducir su huella de carbono colectiva.

El sector del transporte es el que más rápidamente aumenta su consumo de energía y produce la mayor parte de gases de efecto invernadero en la UE. El transporte supone en torno a un tercio del consumo de energía total y una quinta parte de los gases de efecto invernadero; el uso del vehículo privado es responsable de la mayor parte de estas emisiones. Aunque las últimas innovaciones tecnológicas respecto a medios de transporte eficientes y limpios, los combustibles alternativos y los sistemas de transporte inteligentes parecen prometedoras, los efectos del calentamiento global sólo pueden ser contenidos realizando un cambio hacia modos de transporte más



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

sostenibles como la bicicleta, los desplazamientos a pie, el transporte público y el coche compartido.

La Semana Europea de la Movilidad 2009 ofrece con el tema "Mejora el Clima de Tu Ciudad" una oportunidad ideal para que las ciudades puedan realizar acciones sobre los modos de transporte menos sostenibles para mejorar la calidad del aire y reducir el consumo energético a nivel local en la lucha contra el cambio climático. También desafía a los ciudadanos a reflexionar sobre cómo cambiar su comportamiento en su movilidad diaria para reducir las emisiones de CO₂. El tema de este año también subraya cómo los patrones de transporte urbano afectan al "clima" de la ciudad en términos de calidad de vida, ruido, salud, seguridad vial, cohesión social e integración.

2.5 Actividades de la SEM

Cada año, municipios y ciudades están invitados a desarrollar campañas de actividades creativas y técnicas para promocionar la movilidad urbana sostenible durante la Semana Europea de la Movilidad. Los ejemplos aquí mostrados ofrecen un breve resumen de las actividades planeadas para la SEM 2009, y aquellas implementadas durante la SEM 2008.

SEM 2009 – "Mejora el Clima de Tu Ciudad"

El interesante programa de **Almada** (Portugal) para la SEM 2009 incluye un "Día de la Info-Movilidad" el 18 de septiembre que ofrece a los ciudadanos "Viajes por basura" a través del cual los miembros del público reciben billetes gratis para el transporte público al presentar materiales reciclables (p.ej. latas, botellas de plástico, pilas), y un cine al aire libre con diversas películas muy conocidas y documentales sobre el cambio climático.

El programa de la SEM 2009 para **Budapest** (Hungría) incluye tres días sin coche. El 19, 20 y 22 de septiembre la avenida Andrassy, declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, se cerrará al tráfico motorizado, con la excepción de vehículos de transporte público e híbridos. El fin de semana verá la transformación del característico boulevard en una "Calle Viva" completada con hierba en los pavimentos, torneos deportivos, teatro de calle, demostraciones de vehículos limpios, carreras de bicicletas y pintura en la calle para los niños.

La ciudad de **Gotemburgo** (Suecia) espera introducir grandes mejoras para su clima durante la SEM 2009 trabajando con el sector público y privado, centrándose en los desplazamientos al trabajo. La campaña se realiza en colaboración con unos 200 centros de trabajo que apoyarán a sus 100.000 empleados para que abandonen sus coches en sus desplazamientos diarios durante la Semana a favor de modos de transporte más limpios.

Salzburgo (Austria) presentará un día – "Salzburg-Anders Mobil" - para sensibilizar sobre la movilidad sostenible y los modos de transporte alternativos al coche con las demostraciones interactivas de vehículos eléctricos, cochecitos tirados por hombres por la ciudad, y oportunidades de conocer a representantes de varias ONGs locales sobre medio ambiente y transporte.



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

En **Vilnius** (Lituania), se animará a miles de profesores y alumnos a ir en bici al colegio del 16 al 22 de septiembre en reconocimiento a la importancia del comportamiento a la hora de desplazarse y la elección modal a una edad temprana. Si tiene éxito, esta actividad liderará el desarrollo de Planes de Movilidad en Colegios en toda la capital.

SEM 2008 – “¡Aire Limpio para Todos!”

Almada (Portugal), finalista del Premio de la SEM 2008, está vinculada a la SEM mediante iniciativas locales que promocionan una vida sostenible tales como “Día de la Salud de Almada”; “Día de las Compras en la Ciudad” y “Día de en bici al trabajo”, mejorando su imagen entre el público en general y ahorrando dinero en la promoción durante el proceso.

Durante la SEM 2008 **Bolonia** (Italia) reveló su sistema mejorado de préstamo de bicicletas “Centro en bici” con 19 estaciones en toda la ciudad, extendiendo la red ciclista existente en 7.3 km, alcanzando una longitud total de 108 km, y distribuyendo guías seguras para ciclistas y mapas gratuitos de la zona. Siguiendo la tradición, la ciudad también ha organizado una ruta guiada en bicicleta una tarde con degustación de helados para los participantes.

La ciudad de **Budapest** (Hungria) que impresionó al jurado de expertos con sus actividades para alzarse con el Premio de la SEM 2008, implementó un programa variado de la SEM para los ciudadanos trabajando conjuntamente con diversos actores (p. ej. barrios, ONGs de medioambiente, grupos de interés y empresas de transporte público) para realizar las diferentes actividades. Estas actividades prueban su respaldo político y financiero a la campaña, ayudando a obtener un mayor apoyo público. Por ejemplo, el 20 de septiembre se organizó la demostración de bicicletas “Masa Crítica” en el centro histórico de Budapest junto con el Día sin coche, atrayendo un total de 25.000 participantes.

En **Gavle** (Suecia) la ciudad experimentó con una prueba de cierre de tres calles del centro durante toda la Semana. Para minimizar los trastornos, autobuses, taxis y vehículos de reparto podían circular libremente durante el cierre. Las medidas cuantitativas se llevaron a cabo sobre el flujo de tráfico, el ruido y la velocidad media de los autobuses para poner en evidencia los beneficios de un cierre permanente de estas calles. También se realizó una encuesta a actores locales para evaluar la reacción del público a esta medida.

En **Murcia** (España) la ciudad centró su atención en el tema horizontal de calidad del aire ofreciendo viajes en globos aerostáticos a los miembros del público, con el lanzamiento de un sistema de monitorización de la calidad del aire en tiempo real en la Plaza Cardenal Belluga. Los organizadores también aprovecharon la multitud reunida en el evento para distribuir cuestionarios entre los ciudadanos sobre su comportamiento a la hora de desplazarse a través de “azafatas de movilidad” entrenadas.



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

La ciudad de **Sheffield** (Reino Unido) lanzó con éxito "Walkit Sheffield", en cooperación con los planificadores de rutas a pie "Walkit", una herramienta online que permite a los usuarios planear sus desplazamientos a pie, así como calcular la distancia, tiempo, calorías quemadas, emisiones de CO₂ ahorradas e incluso el gradiente de la ruta elegida.

Zagreb (Croacia) adquirió un sólido compromiso para mejorar la accesibilidad en la ciudad para los ciudadanos más vulnerables. La ciudad ofreció demostraciones interactivas de autobuses de suelo bajo y tranvías que se pondrán en marcha en 2010 y 2012; promocionó superficies táctiles para los pasos de peatones para implementar en la ciudad; e introdujo viajes gratuitos en transporte público para personas discapacitadas, ancianos, desempleados y niños.

2.6 Medidas Permanentes

Concienciación → acción permanente → cambio

La Semana Europea de la Movilidad proporciona una oportunidad única para probar, lanzar y/o inaugurar medidas de transporte sostenible que se conviertan en permanentes después de que la Semana termine. Desde 2004, la introducción de al menos una medida permanente en el marco de la SEM se hizo obligatoria, con una recomendación en 2007 de que al menos una de esas medidas debería redistribuir el espacio vial a favor de los peatones, ciclistas o el transporte público. Las medidas permanentes garantizan los efectos a largo plazo de la campaña más allá de la duración de la Semana y ayudan a asegurar que la movilidad sostenible y sus beneficios permanecen visibles a los ciudadanos todo el año. Después de ese año, paso a paso, la movilidad sostenible se hará realidad en ciudades y municipios.

Mientras que las actividades temporales de la Semana podrían verse como intercambiables entre una ciudad y otra, el tipo de medidas permanentes implementadas depende de la tradición urbana y cultural, el contexto político, el clima y por supuesto la movilidad local, el medio ambiente y las políticas de sostenibilidad. Desde que la Semana Europea de la Movilidad comenzó en 2002, las medidas permanentes más populares que se han probado y lanzado incluyen:

- Creación o extensión de zonas peatonales.
- Carriles bici (mejora, creación, extensión, renovación, etc.).
- Transporte público e intermodalidad: mejora o extensión de la red.
- Foros regulares o encuestas para conocer las ideas y opinión pública.
- Procedimientos de información permanentes para el público en general.
- Creación de sistemas de coche compartido.
- Calmado de tráfico, con límites de reducción de velocidad o accesos.
- Rutas más seguras a los colegios.
- Planes de transporte al trabajo.



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

3. Portal Web y Contactos

La web de la Semana Europea de la Movilidad contiene abundante información de la presente campaña. Para más información de las últimas cifras de participación de la SEM 2009, las actividades específicas de una ciudad y enlaces a las páginas web nacionales, visite www.mobilityweek.eu

La Semana Europea de la Movilidad es una iniciativa apoyada por la Comisión Europea, la Dirección General de Medio Ambiente, basada en una sociedad entre la Coordinación Europea – un consorcio que incluye a las redes de ciudades de EUROCITIES, Climate Alliance y Energie-Cités – y una red de Coordinadores Nacionales representados por ministerios nacionales o asociaciones y organizaciones de actores principales. Los coordinadores locales son responsables de las campañas de la SEM a nivel local.

Comisión Europea:

Dirección General de Medio Ambiente

Ms Natasza Hoffmann

Tel: + 32 2 296 77 56

Email: Natasza.HOFFMANN@ec.europa.eu

Punto de Información Europeo:

EUROCITIES

Mr Meter Staelens

Tel: + 32 2 552 08 66

Email: meter.staelens@eurocities.eu

Coordinadores Nacionales – EU-27:

Para recibir los datos de contacto de Coordinadores Nacionales de países fuera de la UE, por favor contacte con la Coordinación Europea.



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

<p>Austria</p> <p>Mr Peter Czermak Klimabündnis Österreich Hütteldorfer Straße 63-65, Top 9-1089/24 AT-1150 Wien Tel: +43 01/581 58 81-13 Fax : +43 01/581 58 80 peter.czermak@klimabuendis.at</p>	<p>Belgium-Flanders</p> <p>Ms Ilse Fannes Komimo vzw Kon. Maria-Hendrikaplein 65 - BE-9000 Gent Tel: +32 9 242 32 35 Fax: +32 9 242 32 29 ifa@komimo.be</p>	<p>Belgium-Wallonia</p> <p>Ms Ariane Dukers Service Public de Wallonie Boulevard du Nord, 8 - BE-5000 Namur Tel: +32 8 177 31 33 adukers@met.wallonie.be</p>
<p>Belgium-Brussels Capital Region</p> <p>Ms Christine Heine Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale Rue du Progrès 80 - 1035 Bruxelles Tel: + 32 2 204 19 23 Fax: + 32 2 204 15 10 mailto:cheine@mrbc.irisnet.be</p>	<p>Bulgaria</p> <p>Ms Nelly Ilieva Ministry of Environment and Water 67, William Gladstone Street - BG-1000 Sofia Tel: +359 29 406 299 ilievanelly@moev.government.bg</p>	<p>Cyprus</p> <p>Ms Nasia Dikigoropoulou Ministry of Agriculture, Natural Resources and Environment 1411 Nicosia - Cyprus Tel: +357 22 303 859 Fax: +357 22 774 945 ndikigoropoulou@environment.moa.gov.cy</p>
<p>Czech Republic</p> <p>Ms Eva Veverkova Ministry of Environment Vrsovicke 65 - CZ-100 10 Prague Tel: +420 2 67 12 21 39 Fax: +420 2 67 31 14 96 eva_veverkova@env.cz</p>	<p>Estonia</p> <p>Mr Viktor Grogorjev Ministry of the Environment 24 Toompuietee - EE-15172 Tallinn viktor.grigorjev@ekm.envir.ee</p>	<p>Finland</p> <p>Ms Kaisa Mäkelä Ministry of the Environment P.O. Box 35 - FI-00023 Government Tel: +358 50 521 3047 Fax: +358 91 602 8597 kaisa.makela@ymparisto.fi</p>
<p>France</p> <p>Ms Emilie Pitard Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire Tour Pascal A FR-92055 La Défense Tel: +33 1 40 81 78 43 Fax: +33 1 40 81 89 97 emilie.pitard@developpement-durable.gouv.fr</p>	<p>Germany</p> <p>Mr André Muno Klima-Bündnis Galvanistr. 28 - DE-60486 Frankfurt am Main Tel: +49 69 717 139 11 Fax : +49 69 717 139 93 a.muno@klimabuendnis.org</p>	<p>Hungary</p> <p>Mr Imre Mészáros Ministry of Transport, Telecommunication and Energy Akadémia utca 3- HU-1054 Budapest Tel: +36 1 472 8745 meszaros.imre@khem.gov.hu</p> <p>Mr Antal Szvetnik Tel: +36 1 471 8267 szvetnik.antal@khem.gov.hu</p>
<p>Ireland</p> <p>Mr Eoin Deegan Department of the Environment, Heritage and Local Government Customs House Dublin 1 Tel: +353 888 2872 Fax: +353 1 888 2014 eoin.deegan@environ.ie</p>	<p>Latvia</p> <p>Ms Ilze Krūkle Ministry of the Environment 25 Peldu Street - LV-1494 Riga Tel: +371 6702 64 18 Fax: +371 6702 65 63 ilze.Krukles@vidm.gov.lv</p>	<p>Lithuania</p> <p>Ms Evelina Daugirdaite Ministry of Environment A. Jaksto St 4 - LT-01105 Vilnius Tel: +370 5 261 53 39 Fax: +370 5 266 36 63 e.daugirdaite@am.lt</p>



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

Luxembourg	Malta	Netherlands
<p>Mr Serge Prado Ministère des Transports 25b bd Royal LU-2449 Luxembourg Tel: +352 26 86 57 21 Fax: +352 26 86 57 99 serge.prado@cdt.lu</p>	<p>Mr Emmanuel Borg Ministry for Rural Affairs and Environment Barriera Wharf - Valletta Tel: +356 22 952 213 Fax: +356 22 952 231 emanuel.borg@gov.mt</p>	<p>Mr Paul Santman Milieudefensie Postbus 19199- NL-1000 GD Amsterdam Tel: +31 20 5507392 info@weekvandevoortgang.nl</p>
Poland	Portugal	Romania
<p>Ms Magdalena Cheda Ministry of the Environment Wawelska 52/54 St. PL-00-922 Warsaw Tel: +48 22 5792615 Fax: + 48 22 5792473 magdalena.cheda@mos.gov.pl</p> <p>Ms Aleksandra Mrowinska Tel: +48 22 5792674 Fax: +48 22 5792473 aleksandra.mrowinska@mos.gov.pl</p>	<p>Ms Carla Jorge Portuguese Environment Agency Rua da Murgueira 9-9A, Zambujal PT-2610 124 Amadora Tel: +351 214728364 Fax: +351 214719074 carla.jorge@iambiente.pt</p> <p>Ms Cristina Garção Tel: +351 214728311 Fax: +351 214721457 cristina.garcao@iambiente.pt</p>	<p>Ms Corina Lupu National Environmental Protection Agency Lacul Morii 151, Sector 6, Bucharest Tel: + 40 7462 48550 corina.lupu@anpm.ro</p>
Slovakia	Slovenia	Spain
<p>Mr Gejza Legen Agency for the support of regional development Kosice Strojarska 3 - SK-040 01 Kosice Tel: +421 55 72 89 317-8 Fax: +421 55 72 89 316 legen@arr.sk</p>	<p>Mr Andrej Vuga Ministry of the Environment and Spatial Planning Dunajska c.48 - SI-1000 Ljubljana Tel: +386 1 478 7330 Fax: +386 1 478 7415 andrej.vuga@gov.si</p>	<p>Ms Soledad Perlado Ministerio de Medio Ambiente Pza. San Juan de la Cruz - ES- 28071 Madrid Tel: +34 91 453 53 68 SPerlado@mma.es</p> <p>Ms Rocío / Darío Arias Edificio CEEI, Modulo 1, Oficina 1.09 Parque Tecnológico de Boecillo. BOECILLO - ES- 47151 Valladolid Tel: +34 983 548240 Fax: +34 983 546519 diasincoche@telefonica.net</p>
Sweden	United Kingdom	
<p>Ms Birgitta Malmberg Swedish Environmental Protection Agency Valhallavägen 195 - SE-106 48 Stockholm Tel: +46 8 698 15 75 Fax: +46 8 698 14 75 birgitta.malmberg@naturvardsverket.se</p>	<p>Mr Rory McMullan In Town Without My Car! 1 Vernon Mews, Vernon Street - GB-W14 0RL LONDON Tel: +44 20 7348 1970 rory@acttravelwise.org</p>	

Más información...

Fuente: traducción del documento europeo www.mobilityweek.eu



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO
Soledad Perlado Hergueta
Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental
Plaza San Juan de la Cruz s/n
28071 MADRID
Teléfono 91 453 53 77
e-mail: sperlado@mma.es
buzon-sgcapr@mma.es
www.marm.es

ASISTENCIA TÉCNICA
Silvia Mato / Rocío Arias
Edificio CEEI, Módulo 1, Of. 1.09
Parque tecnológico de Boecillo
47151 BOECILLO
VALLADOLID
Teléfono 983 54 82 40
Fax 983 54 65 19
e-mail: diasincoche@telefonica.net

**Coordinación española: Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino
15 de septiembre de 2009**