



Boletín 03/2010

Finalistas del Premio SEM. Actividades

Como adelantamos en el pasado boletín 02/2010 del 24 de febrero, las 11 ciudades nominadas al premio de la Semana Europea de la Movilidad del 2009 son:

1. Arenas de San Pedro (España)
2. Bolonia (Italia)
3. Londres (Reino Unido)
- 4. Gävle (Suecia)**
5. Hamburgo (Alemania)
- 6. Ivanic-Grad (Croacia)**
- 7. León (España)**
8. Murcia (España)
9. Östersund (Suecia)
10. Panevėžys (Lituania)
11. Zagreb (Croacia)

Las marcadas en verde son las finalistas que optan al Premio, que será otorgado el próximo martes 23 de marzo por el Comisario de Medio Ambiente Janez Potočnik en una ceremonia celebrada en Bruselas.

A continuación se muestra una pequeña visión general de las actividades realizadas por cada uno de los municipios europeos nominados al Premio.

Arenas de San Pedro

El pequeño municipio de Arenas de San Pedro ha impresionado a los miembros del jurado por el gran esfuerzo realizado para influir de manera positiva en la movilidad urbana durante la SEM2009. El primer enfoque de su programa de actividades fue el de inculcar buenos hábitos de transporte entre los escolares del municipio. Esto incluyó la promoción de una nueva iniciativa de autobús peatonal escolar que abarcaba seis rutas diferentes para ir al colegio y un parque de tráfico consistente en un circuito en bicicleta donde los niños podían aprender diversos aspectos sobre la seguridad en la carretera; fue impartido por miembros de la Policía Local. Para asegurar el impacto a largo plazo de la SEM en la ciudad, Arenas de San Pedro ha lanzado motos eléctricas para la Policía, ha presentado el programa de un nuevo plan de movilidad local en el municipio y ha instalado nuevos aparcabicicletas.



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2010

Contacto: Nuria Blázquez Sánchez

participacion@aytoarenas.com

Bolonia

La ciudad de Bolonia ha trabajado intensamente en la promoción de la movilidad sostenible durante siete años consecutivos como participante en la SEM. Lo más destacado de la SEM2009 en la ciudad ha sido una ruta ciclista "Pedaleando por Kyoto" para concienciar sobre la relación existente entre el transporte y el cambio climático y promover el ciclismo como un medio de transporte limpio y sostenible. Este evento incluyó foros públicos sobre diversos temas relacionados con la movilidad, información personalizada para los usuarios que iban en bicicleta al centro de estudios o de trabajo y un centro de audiovisuales donde los ciudadanos podían grabar mensajes expresando su compromiso de apoyo a la lucha contra el cambio climático. Bolonia ha aprovechado la SEM para lanzar un sistema de billete integrado, en colaboración con la región Emilia-Romagna, para mejorar la intermodalidad regional en transporte público. Además ha añadido más vehículos limpios a la flota municipal de autobuses.

Contacto: Cleto Carlini

cleto.carlini@comune.bologna.it

Londres

Durante la SEM2009, el distrito centro de Londres se centró primeramente en los miles de trabajadores que van diariamente a sus centros de trabajo. Trabajando con diferentes patrocinadores, la ciudad de Londres ha organizado actividades como "Desayuno del Día de ir al trabajo en bicicleta" y consejos sobre bicicletas a unos 400 ciclistas; un foro liderado por representantes del transporte de Londres y un agente de la Policía Local en bicicleta informando a la gente sobre las nuevas iniciativas ciclistas; una noche de películas sobre cambio climático y una exposición durante el "Día de ir andando al trabajo" en una calle peatonal promocionando el transporte a pie. Además se ha cerrado de forma permanente una calle al tráfico y se ha mejorado la accesibilidad a la pasarela del río para personas discapacitadas. También se ha comenzado a trabajar en carriles bici a contracorriente en varias calles.



Contacto: Jenette Coduto

jenette.coduto@cityoflondon.gov.uk



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2010

Gävle

La ciudad de Gävle, situada en la costa báltica de Suecia, adoptó un ambicioso enfoque para promocionar la movilidad urbana sostenible durante la SEM2009, complementado con las actividades más tradicionales difundidas mediante los medios de comunicación. Las actividades han incluido seminarios en los centros de trabajo promocionando el transporte sostenible; chocolate gratis para las personas que se han desplazado hasta la estación central y la "Gästrikeloppet Cycle Race 2009" durante el Día sin Coches en la que participaron cerca de 150 personas, incluido el famoso aventurero sueco Fredrik Sträng. Para explotar la popularidad de las plataformas mediáticas Gävle tiene su propio blog, en el que Ingrid Bergström Nilsson, de 20 años, cuenta su viaje alrededor de la comarca en transporte público. Además, la ciudad ha captado la atención de los estudiantes de instituto para elaborar un video promocional de la SEM. Gävle además ha destinado una serie de aparcamientos a los coches eléctricos (con instalaciones para su carga), una máquina para la obtención automática de los billetes de transporte público y ha instalado nuevos aparcabicicletas en las paradas de bus para fomentar el transporte activo.

Contacto: Ingegerd Krantz

ingegerd.krantz@gavle.se

Hamburgo

Durante la SEM2009 la ciudad de Hamburgo ha destacado el impacto del transporte urbano en el cambio climático. La ciudad, que será la Capital Verde Europea en 2011, ha integrado la campaña en la Semana del Clima de las Naciones Unidas, organizando charlas sobre fenómenos atmosféricos adversos, biodiversidad y energías renovables; stands de información sobre movilidad sostenible para los ciudadanos; y terminando con la "Noche Climática". Durante el Día sin Coches, la ciudad ofreció una serie de entretenimientos en las calles y actividades de sensibilización sobre la movilidad en el futuro. Como medidas permanentes, Hamburgo ha lanzado un nuevo sistema de alquiler de bicicletas, que cuenta con 67 estaciones y unas 1000 bicicletas, y ha implementado una estrategia global sobre la bicicleta.



Contacto: Peter Lindlahr

peter.lindlahr@bsu.hamburg.de



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2010

Ivanic-Grad

La pequeña ciudad de Ivanic-Grad en Croacia fue elegida por el jurado por su creatividad en la promoción de la movilidad urbana sostenible con un modesto presupuesto. Su programa de actividades destacó los aspectos medioambientales y de movilidad de la ciudad a través de una serie de días temáticos, incluido el "Día del medio ambiente" con la presentación de un proyecto de gestión de aguas residuales locales; "Día de la Movilidad y Salud", con medidas de tensión arterial gratuitas para los ciudadanos; "Día de la Eficiencia Energética" con un punto de información que presentaba los proyectos energéticos de Ivanic-Grad y un "Día de accesibilidad para todos" en el que hubo un debate público sobre accesibilidad y sobre bienes y servicios para los ciudadanos discapacitados. Durante la SEM2009, Ivanic se ha comprometido también a mejorar la movilidad y la calidad de vida en el municipio adoptando un programa de monitorización de la calidad del ruido, el aire, el agua y la tierra; además ha presentado un programa de coche compartido y ha mejorado la infraestructura existente para peatones y ciclistas.

Contacto: Vlatka Berlan Vlahek

vlatka.berlan@ivanic-grad.hr

León

La ciudad de León ha ofrecido un completo programa de actividades promocionales durante la SEM2009, ayudando a mejorar la sensibilización respecto a la movilidad urbana sostenible. Los miembros del jurado se han quedado particularmente impresionados por la estrecha colaboración entre todos los agentes de la ciudad como políticos locales, asociaciones de comerciantes, centros educativos y asociaciones sin ánimo de lucro. Las actividades de León han incluido un "Gimnasio en la calle" para promover la actividad física; se han realizado medidas de ruido y contaminantes en vehículos, llevadas a cabo por una unidad de inspección móvil; se ha proyectado a puertas abiertas el documental "Una verdad incómoda". Durante el Día sin Coches se cerró al tráfico motorizado privado una calle principal, dejando circular libremente al transporte público. Para remarcar el compromiso con la movilidad urbana sostenible de León, las medidas permanentes de León han incluido el establecimiento de una zona de 30 km/h en el casco antiguo y en las inmediaciones de la Universidad y la presentación de un nuevo sistema de préstamo de bicicletas en el albergue de peregrinos de la ciudad.

Contacto: Cristina Villalón

cristina.villalon@aytoleon.com

Murcia

En la ciudad de Murcia, que ha participado en la SEM cada año desde 2002, la campaña se ha convertido en el punto culminante de todo el año de un programa de actividades para mejorar la movilidad urbana. La ciudad ha organizado una selección de entretenidas actividades durante la SEM2009 para sensibilizar a los ciudadanos como un sorteo para 400.000 usuarios de bus, un festival de cine de movilidad, un



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2010

paseo guiado "Camina 10.000 pasos" a través de las calles de la ciudad, una exhibición de vehículos eléctricos, un concurso de dibujo infantil además de la distribución de información a los ciudadanos a través de llamativas azafatas disfrazadas de "Mariposas Urbanas". Las medidas permanentes inauguradas durante la SEM2009 incluyeron la presentación de vehículos limpios en la flota de transporte público de la ciudad, una nueva bomba de GLP para coches híbridos y la creación de una "Agencia de la bicicleta" que recopilará datos sobre el uso urbano de la bicicleta.

Contacto: María Cruz Ferreira Costa

direccion.agenciaenergia@ayto-murcia.es

Östersund



La ciudad de Östersund organizó una completa campaña promocional durante la SEM2009 enlazada con el cambio climático. La Semana ofreció una mezcla de actividades promocionales como: "Reto escolar: ir andando o en bicicleta a la escuela" dirigido a los escolares; seminarios informativos sobre diversos temas como el estilo de vida climático y el biogás; información de la campaña a los trabajadores en la estación central de Östersund y finalmente un Día sin Coche el 19 de septiembre con rutas turísticas urbanas; transporte público gratuito; un mercado de alimentos de la comarca y un festival medioambiental que ofrecía exposiciones de varias ONGs y representantes del gobierno local. Como apoyo a la movilidad sostenible a largo plazo Östersund ha ampliado la red ciclista existente y ha inaugurado la primera estación de recarga de vehículos eléctricos, que forma parte de la Carretera Verde que une Noruega y Suecia.

Contacto: Anne Sörensson

anne.sorensson@ostersund.se

Panevėžys

La ciudad de Panevėžys llevó a cabo un amplio abanico de actividades para promocionar la movilidad urbana sostenible durante la SEM2009, ofreciendo a sus ciudadanos un concurso de pintura destinado a escolares, la medida de las emisiones de los vehículos (los coches más contaminantes se enviaban a un garaje), seminarios públicos sobre conducción eficiente y transporte sostenible, una conferencia sobre movilidad en la ciudad involucrando a responsables locales, y un día dedicado a la promoción de la bicicleta y el patrimonio cultural de la ciudad como Troškunai Village. Además Panevėžys ha implementado una serie de medidas permanentes para animar a los ciudadanos a adoptar hábitos de transporte más activos como la promoción de los carriles bici y las rutas peatonales existentes, la renovación de varios carriles bici, y la instalación de aparcabicicletas en las zonas escolares.



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2010

Contacto: Zita Tverkute

z.tverkute@panevezys.lt

Zagreb

La capital croata ha implementado un variado programa de educación y sensibilización durante la SEM2009, dirigido principalmente a los ciudadanos más vulnerables como son los niños, los jóvenes y los discapacitados. La Semana ha representado una oportunidad para Zagreb de promocionar su implicación en CIVITAS, una iniciativa pan-europea de apoyo al transporte limpio y sostenible en las ciudades. Las actividades de la SEM han incluido una conferencia sobre accesibilidad y movilidad destinada a los usuarios de transporte público con movilidad reducida, talleres sobre seguridad vial, visitas de los niños a la estación meteorológica de la ciudad para aprender sobre el cambio climático y el evento de 'La ciudad, sin mi coche' el 22 de septiembre en el que se cerraron 6 km de calles al tráfico motorizado. Zagreb ha aprovechado la SEM para ampliar su zona peatonal y la red de carriles bici y para promocionar un amplio programa de reducción de la velocidad en zonas cercanas a los centros escolares.

Contacto: Marinka Bakula Andelic

marinka.bakula-andelic@zagreb.hr

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO
Soledad Perlado Hergueta
Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental
Plaza San Juan de la Cruz s/n
28071 MADRID
Teléfono 91 453 53 77
e-mail: sperlado@mma.es
buzon-sgcapr@mma.es
www.marm.es

ASISTENCIA TÉCNICA
Silvia Mato / Rocío Arias
C/ Pedro de Rivera, 13
Parque tecnológico de Boecillo
47151 BOECILLO
VALLADOLID
Teléfono 983 01 10 30
Fax 983 01 10 31
e-mail: diasincoche@telefonica.net

Coordinación española: Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino
12 de marzo de 2010