

Boletín 8/2009

Boletín Europeo – Mayo 2009

En este boletín se muestran los aspectos más destacados del boletín informativo publicado por la coordinación europea de la Semana Europea de la Movilidad, de mayo de 2009.

Budapest gana el Premio de la Semana Europea de la Movilidad 2008

Del 16 al 22 de septiembre de 2008, miles de ciudades y municipios europeos participaron en la 7ª edición de la Semana Europea de la Movilidad y ofrecieron a sus ciudadanos un amplio rango de actividades dedicadas a la promoción de la movilidad sostenible. El tema horizontal 'AIRE LIMPIO PARA TODOS' animaba a las Autoridades Locales a sensibilizar sobre el impacto negativo del tráfico motorizado en la calidad del aire y a promocionar alternativas de transporte sostenible. Todos los participantes que cumplieran los criterios de la Carta de adhesión de la Semana Europea de la Movilidad estaban invitados a participar en el Premio SEM.



Profesor Tom Rye, representante del jurado de la SEM

Un jurado de expertos independientes, entre los que se encuentran Tom Rye, Profesor de Política de Transportes y Movilidad de la Universidad Napier, Dudley Curtis, Gerente de Comunicaciones en Transporte y Medio Ambiente y Dragomira Raeva, Experta en Calidad del Aire de la Oficina Europea de Medio Ambiente, además de representantes de la Comisión Europea, Eurocities, Energie-Cites y Climate Alliance, evaluaron un total de 66 solicitudes, preseleccionando las 10 mejores: Almada (Portugal), Budapest (Hungría), **Burgos** (España), Cork (Irlanda), Galway County Council (Irlanda), Krakow (Polonia), La Rochelle (Francia), **Murcia** (España), **Ponferrada** (España) y Zagreb (Croacia).

El ganador de la SEM 2008 fue Budapest, y los finalistas fueron Zagreb y Almada. El premio se entregó el pasado 23 de febrero en una ceremonia celebrada en la Bibliothèque Solvay en Bruselas, junto con la entrega del premio a la primera Capital Verde, que fue para Hamburgo 2010 y Estocolmo 2011.



Representantes de la ciudad de Budapest

Los miembros del jurado destacaron la colaboración del grupo de trabajo en la preparación y organización de la SEM y la globalidad del plan de acción, que incluía actividades con todos los medios de transporte sostenibles. Además el tema horizontal fue el tema central de la Semana. Los miembros del jurado tuvieron en cuenta las especificaciones y los medios operacionales y financieros de todos los presentados. Se han reconocido los esfuerzos realizados en función del tamaño del municipio. El jurado está encantado de ver mezcla geográfica entre los presentados y mezcla de diferentes tamaños de población.

Los videos de la Ceremonia de entrega de Premios y de los finalistas pueden encontrarse en la sección del blog de www.mobilityweek.eu



Apertura oficial del Maestro de Ceremonias Rick Thompson



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

CIUDADES SEM

Algunas de las ciudades europeas ejemplares en esta campaña de la Semana Europea de la Movilidad y ¡La ciudad, sin mi coche! 2008 han sido:

ALMADA: Asociaciones que trabajan con bajo presupuesto

El municipio de Almada, finalista del Premio SEM 2009, muestra la importancia de la colaboración en la preparación de la Semana Europea de la Movilidad, sobre todo cuando se cuenta con un bajo presupuesto. La SEM en Almada ha destacado por su integración con otras iniciativas locales sobre formas de vida sostenible como el 'Día más sano de Almada', el 'Día de compras locales' y el 'Día de al trabajo en bici'. Además, la colaboración de diversos empleados de la ciudad que fueron recompensados con un completo desayuno por ir en bici al trabajo y de escolares que pudieron estudiar de forma interactiva cuestiones sobre la gestión de la movilidad, ha ayudado a aumentar la participación ciudadana. Almada también ha contribuido a la movilidad sostenible mediante la peatonalización de su centro histórico, montando un sistema permanente de monitorización de la calidad del aire en colaboración con la universidad, y creando tres líneas de tranvía.



BOLONIA: Mejora de las medidas permanentes existentes

La ciudad de Bolonia, mejor candidata italiana al Premio SEM 2009 y participante desde 2002, ha realizado una serie de actividades para promocionar la movilidad sostenible, como la distribución de mapas con los carriles bici de la ciudad y una guía de seguridad en la bicicleta; la difusión de folletos sobre la SEM en la ciudad; un paseo en bici; un foro público donde se destacó el progreso de los objetivos de la movilidad sostenible y el desarrollo de zonas verdes. Como medidas permanentes en Bolonia se ha ampliado el carril bici, se han colocado cámaras de vigilancia para controlar el tráfico y se ha inaugurado un sistema de préstamo de bicicletas con 19 puntos de préstamo por toda la ciudad.

BUDAPEST: Ganador del Premio de la Semana Europea de la Movilidad

El Premio de la Semana Europea de la Movilidad de esta edición fue otorgado a la ciudad de Budapest en reconocimiento a su contribución a la promoción de la movilidad sostenible durante la SEM 2008. Budapest, participante desde 2001, ha transformado la SEM en un evento anual significativo, destacando la celebración de dos Días sin Coches.



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

El innovador programa de actividades de Budapest ligados al tema horizontal de 2008 "Aire limpio para todos" incluía una demostración interactiva de vehículos de propulsión alternativa; una exposición sobre los beneficios de hacer la compra en el centro; y la transformación temporal de una calle peatonal en un espacio cultural para realizar teatro en la calle y talleres de arte. El programa culminó en una jornada en la que se cerró a los vehículos el centro del principal bulevar de la ciudad durante 48 horas, permitiendo a los húngaros celebrar un festival de transporte sostenible al aire libre, con unos 100.000 participantes.

Además Budapest ha implementado varias medidas permanentes (mejora de la flota de tranvía; instalación de un nuevo sistema 'Aparca y Camina' en la zona de Rákosmente; apertura de una instalación para el almacenamiento de bicicletas en Margaret Island) y ha inaugurado una nueva sección de la carretera de circunvalación M0 para aliviar la congestión del centro.



El éxito de la SEM en Budapest se ha debido en parte a la colaboración entre la coordinación y los grupos participantes como barrios, ONGs, empresas de transporte público y otros grupos de interés, que han aportado su apoyo político y financiero a la campaña. ¡Enhorabuena al equipo de la SEM en Budapest por una excelente campaña!

BURGOS: Talleres de movilidad urbana para la promoción de la bicicleta

Burgos se adhiere un año más a la Semana Europea de la Movilidad, organizando diversas actividades y medidas relacionadas con la sostenibilidad y el transporte urbano, promoviendo así una concienciación social de mejora de la calidad de vida y del medio ambiente. En Burgos se han realizado diversas actividades relacionadas con la gestión de la movilidad, la promoción del transporte público y colectivo, la promoción de los espacios públicos, la educación y sensibilización de sus ciudadanos. Además ha realizado una buena práctica para promocionar el uso de la bicicleta "Operación Ring-Ring", distribuyendo información sobre infraestructuras ciclistas en la ciudad, recomendaciones para circular de forma segura por la ciudad, ideas y sugerencias.



GALWAY COUNTY COUNCIL: impresionante campaña de los recién llegados

Galway County Council, seleccionada como la mejor candidata al Premio en Irlanda, ha realizado un ambicioso programa de actividades en esta edición. Es la primera vez que este municipio participa, desarrollando una sólida estrategia mediática para promocionar la campaña, mediante el lanzamiento del programa el 1 de septiembre, cuñas de radio la semana anterior a la SEM, publicación de un suplemento de 8 páginas en dos periódicos locales sobre temas de movilidad y la creación de una web. Durante la Semana, Galway ha organizado una serie de actividades para animar a los ciudadanos a adoptar nuevos hábitos de desplazamiento como el Día WOW (Walk On Wednesday – Camina los miércoles / Walk Once a Week – Camina Una Vez a la Semana) para promocionar el caminar como una alternativa al coche saludable, segura y económica; un Punto de Información en el Ayuntamiento informando sobre el transporte público; y la 'Neumáticoterapia', sesiones consistentes en la revisión gratuita de los neumáticos y consejos sobre su mantenimiento, haciendo hincapié en su correcta presión para disminuir las emisiones de CO₂. Además ha promocionado un sistema de gestión del tráfico y aparcamiento integrados y ha introducido el transporte sostenible como tema central del programa medioambiental para los colegios.

GAVLE: Mejor candidata sueca

En Gavle, mejor candidata sueca, la campaña se ha centrado en el cierre de tres calles a los coches durante toda la Semana, en las que se han realizado varias medidas para analizar el impacto del cierre (tráfico en las calles de alrededor, niveles de ruido, velocidad media de paso de los autobuses, opinión pública); esto ha servido para persuadir a los responsables de que consideren una zona permanente libre de coches en la ciudad.



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

Además se han organizado varios eventos para llamar la atención de los ciudadanos sobre los beneficios de cambiar los hábitos de desplazamiento hacia medios de transporte más sostenibles: la proyección del documental 'The 11th Hour'; un día temático sobre el tráfico en los colegios para que los niños puedan ver la influencia de sus hábitos de desplazamiento futuros y los de sus padres; y un foro de movilidad donde los asistentes pudieron debatir sobre asuntos de movilidad con políticos y trabajadores municipales responsables de la planificación del transporte en Gavle.

KRAKOW: Integrando la SEM con otras iniciativas

La ciudad de Krakow, seleccionada como la mejor candidata para el Premio de Polonia, enfocó la SEM 2008 en eventos deportivos y de cooperación relacionados con la movilidad como el foro 'Krakow, ciudad sin coches' organizado como parte del proyecto CIVITAS II CARAVEL, y el famoso 'Tour de Polonia', un tour en bici a través del país, cuyo tramo final tuvo lugar en la capital el 20 de septiembre con el objetivo de sensibilizar a los ciudadanos sobre la movilidad. Esto ha servido de plataforma para lanzar un sistema para compartir bicicletas y demostrar sus beneficios a los ciudadanos. Krakow, participante en la SEM desde 2002, ha implementado varias medidas permanentes como nuevos carriles bici y la instalación de dispositivos para llevar bicicletas en algunos autobuses; un servicio de 'Telebus' para la gente que vive en zonas más despobladas de la ciudad y un sistema de tickets integrado para facilitar el desplazamiento en transporte público entre municipios.

LA ROCHELLE: soluciones integradas e innovadoras para el transporte urbano

La ciudad de La Rochelle, mejor candidata francesa al Premio SEM 2009, ha combinado los eventos de la campaña con la difusión de las actividades de otros proyectos e iniciativas europeas de movilidad en los que participa la ciudad. Incluye un mostrador de información CIVITAS sobre los diferentes medios de transporte (bus, tren, ferry, préstamo de bicicletas, coche compartido) y una exposición de un CityMobil. La Rochelle ha empleado la SEM como una oportunidad de difundir información sobre soluciones a la movilidad mediante talleres interactivos que atrajeron a más de 400 personas. Además se han inaugurado nuevas mejoras en las infraestructuras como la nueva estación de tren y su equipamiento para ciclistas; la presentación de un nuevo sistema de bici compartida 'Yélo'; y una nueva zona peatonal cerca de Old Harbour. El tema central 'Aire limpio para todos' ha estado presente en La Rochelle, de forma que la ciudad ha trabajado en colaboración con una asociación regional de control de la calidad del aire para realizar un seguimiento de la contaminación en la ciudad, en el marco del proyecto CIVITAS-SUCCESS. Han instalado un sistema de medida de emisiones a bordo de autobuses híbridos durante la SEM para analizar los niveles de emisión y otros parámetros, comparando esas emisiones con las de buses normales.



MURCIA: movilidad nostálgica

En Murcia se ha colocado un punto de información para atender a todos los ciudadanos que quisieran conocer la iniciativa, repartiendo material promocional. Además se han realizado encuestas a la población con el fin de conocer su opinión acerca de la celebración de la SEM y sus hábitos de desplazamiento. Para celebrar la Semana se han realizado una serie de actividades para todos los ciudadanos: instalación de un globo aerostático; fiesta Roller Parade para todos los peatones, ciclistas y patinadores; paseos en piraguas y calesas para recordar otros medios de transporte existentes; instalación de un parque infantil de tráfico; inauguración de una Vía Amable para bicicletas entre otras. Murcia ha implementado diversas medidas permanentes en el ámbito de las instalaciones para bicicletas, peatonalizaciones y mejora del transporte público, así como en accesibilidad, uso responsable del coche y gestión de la movilidad.



PONFERRADA: la bicicleta, mi compañera de viaje.

Ponferrada se ha adherido un año más a la Semana Europea de la Movilidad, realizando una serie de actividades, muchas de ellas pensadas especialmente para los niños: patrulla con la Policía Municipal, taller del peatón, educación vial entre otras. Ponferrada ha contado con el relato de personas cuyo único compañero de viaje es la bicicleta, demostrando que la bicicleta es un medio de transporte completamente válido, incluso en las peores condiciones. Además se ha realizado una marcha ciclista con la participación de más de 600 personas para mostrar a los habitantes de Ponferrada los beneficios del uso de la bicicleta para desplazarse por la ciudad y una carrera popular con más de 100 participantes de todas las edades.



SHEFFIELD: Enfoque integrado en la SEM

La ciudad de Sheffield fue considerada como la mejor candidata británica al Premio 2009 y ha sido la ganadora del Premio Nacional ACT TravelWise. El programa de Sheffield en 2008 incluyó un foro público sobre cómo reducir el tráfico; una conferencia de dos días organizada por Care4Air con el objetivo de animar a las organizaciones locales y nacionales a comprometerse a mejorar la calidad del aire; el día 22 de septiembre celebración de ¡La ciudad, sin mi coche! con un invitado especial, el 'Coche Mr. Potato'. Sheffield ha lanzado la iniciativa 'Walkit', una herramienta online que permite a los usuarios planear sus desplazamientos a pie, calcular la distancia, el tiempo, las calorías quemadas, las emisiones de CO₂ no emitidas o incluso la pendiente de la ruta elegida. Finalmente la ciudad ha mejorado sus carriles bus y ha puesto en marcha una iniciativa para promover el uso del transporte público.

ZAGREB: Mejora la accesibilidad para todos

El municipio de Zagreb, finalista del Premio SEM 2009, ha lanzado un amplio programa de actividades centrado en la mejora de la accesibilidad y el transporte público en las zonas más desfavorecidas de la ciudad. Estos objetivos se han promocionado a través de una demostración interactiva de autobuses y tranvías de piso bajo que estarán disponibles antes de 2010 y 2012 respectivamente, la implementación de superficies táctiles en pasos de peatones y la introducción de viajes gratuitos en transporte público para personas discapacitadas, ancianos, niños y desempleados.

La ciudad también ha lanzado un programa para mejorar la calidad del aire, presentando un ticket multimodal y ampliando la red de carriles bici y carriles peatonales. Además, la capital croata ha tomado la iniciativa en promocionar una red nacional de ciudades SEM en Croacia, trabajando conjuntamente con la ciudad de Koprivnica, ofreciendo apoyo para la preparación de la SEM y garantizando la cobertura de los medios para todas las ciudades participantes.



Workshop Interactivo SEM 2009:

Bruselas, 24 de febrero de 2009

El 24 de febrero más de 100 personas asistieron al workshop interactivo de la SEM. El objetivo de este workshop fue el intercambio de experiencias entre los diferentes participantes – socios europeos, coordinadores nacionales y participantes locales – y la optimización de las herramientas de comunicación y promoción de la campaña.

Por la mañana los asistentes pudieron participar en las “speed networking sessions”, basadas en una serie de temáticas sobre transporte urbano sostenible: “Búsqueda de apoyo para el Día sin Coche”, “Tormenta de ideas para la SEM 2009”, “Integración de la SEM en las actividades sobre movilidad realizadas a lo largo de un año en las ciudades”, “Estructuras de apoyo para la SEM”, “Promoción de la SEM y del Día sin Coche con bajo presupuesto”, “Ganar el apoyo de participantes en las campañas de movilidad” y “Cambios en la Movilidad Urbana en los nuevos Estados Miembros”.



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

Por la tarde expertos en comunicación organizaron sesiones sobre cómo desarrollar estrategias de comunicación y cómo trabajar con los medios de comunicación.

Todas las presentaciones pueden descargarse en <http://www.mobilityweek.eu/blog/>

Próxima Reunión de Coordinación Europea

Bruselas, 24-25 de junio de 2009

La próxima Reunión de Coordinación se celebrará en Bruselas, el próximo 24-25 de junio. Los Coordinadores Nacionales y el **Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino**, coordinador en España, van a asistir a dicha reunión, que se centrará en los aspectos prácticos de la próxima edición de la campaña.



Bienvenida a la Conferencia de la Semana Verde:

Bruselas, 23-26 de junio de 2009, Edificio Carlomagno

ONLY ONE EARTH
Don't waste it !



La mayor conferencia anual sobre la política europea de medio ambiente se centra este año en las múltiples facetas de los retos del cambio climático.

- ¿Cuáles son las perspectivas de lograr un nuevo acuerdo global para controlar el cambio climático en la conferencia de Copenhague en diciembre?



¡La ciudad, sin mi coche! Semana Europea de la Movilidad 2009

- ¿Cómo podemos hacer nuestras economías más inmunes frente a los impactos del cambio climático actual y futuro?
- ¿Cómo podemos crear una sociedad libre de carbono para el 2050?
- ¿Cuáles son las mejores acciones contra el cambio climático que aseguren la conservación de los ecosistemas que sustentan la vida en la Tierra?

Éstas son algunas de las cuestiones que se van a plantear y debatir durante los tres días que dura la Semana Verde 2009. Es una oportunidad única para el intercambio de experiencias y de buenas prácticas.

Se esperan más de 3.500 participantes de diversas instituciones de la Unión Europea, empresas e industrias, ONGs, autoridades públicas y comunidades y academias científicas.

Para más información, ver <http://ec.europa.eu/environment/greenweek/home.html>

Más información

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

Soledad Perlado Hergueta
Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental
Plaza San Juan de la Cruz s/n
28071 MADRID
Teléfono 91 453 53 77
e-mail: sperlado@mma.es
buzon-sgcapr@mma.es

ASISTENCIA TÉCNICA

Silvia Mato / Rocío Arias
Edificio CEEI, Módulo 1, Of. 1.09
Parque tecnológico de Boecillo
47151 BOECILLO
VALLADOLID
Teléfono 983 54 82 40
Fax 983 54 65 19
e-mail: diasincoche@telefonica.net

Coordinación española: Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino
29 de mayo de 2009