

TIPOLOGÍA DE BALIZA Y MÉTODO DE ANCLAJE AL FONDO

Para el balizamiento de la banda litoral se utilizarán boyas de 60 cm de diámetro que se fondearán independientemente, mediante un tren de fondeo compuesto por 2 lastres de hormigón, separados 2,50 metros entre sí.

El lastre principal se dispondrá perpendicularmente a la boya, mientras que el secundario se orientará hacia el lado del mar. Estos dos lastres quedarán unidos entre sí por un tramo de cadena. De este modo, el lastre situado más hacia el mar actúa como anclaje del primero, que recibe solamente esfuerzos horizontales ante los que tienen mayor resistencia.

Las boyas de 80 cm de diámetro de entrada del canal se fondearán con 3 lastres de hormigón, unidos mediante cadena. Los dos lastres secundarios se orientarán hacia el lado del mar, y se dispondrán de forma de pata de gallo. Cada uno de estos lastres se colocará a una distancia de 2,50 metros del principal.

Los lastres serán de hormigón armado y tendrán un peso de 125 kg. Serán de forma paralelepípedica, de dimensiones 50x50x22 cm. La armadura será de mallazo 10x10x8 cm. En el lastre irá embebida una argolla construida en acero corrugado de 16 mm de diámetro.

En todos los casos, el anclaje de las boyas se efectuará por medio del enganche de cada boya a un muerto de lastre de hormigón armado con dos grilletes de acero inoxidable forjado con eje imperdible y con doble rosca, una primera para introducir el pasador, y una segunda para cerrar el grillete.

La dimensión de los grilletes va en función de las cadenas que unirán las boyas a los muertos de lastre de hormigón armado.

Las cadenas que se utilizarán serán sin calibrar, de alta resistencia galvanizada en caliente, por inmersión y centrifugación. La cadena de unión entre las boyas y los lastres serán de diámetro de 12 mm para las boyas de 80 cm, y de 10 mm para las boyas de 60 cm.